



SPECIALTRANSPORTER PÅ ALLMÄNNA VÄGAR

**ANSÖKAN OM TRANSPORTTILLSTÅND OCH UTFÖRANDE AV
TRANSPORTEN**

**VÄG- OCH VATTENBYGGNADS-
STYRELSEN
FINLANDS SCHAKTENTREPRE-
NÖRERS CENTRALFÖRBUND**

**RÖRLIGA POLISEN
FINLANDS LASTBILFÖRBUND
INDUSTRINS CENTRALFÖRBUND**

TVH 741811

HELSINGFORS 1983

08 Tie-jä



84 0918

SPECIALTRANSPORTER PÅ ALLMÄNNA VÄGAR

Ansökan om transporttillstånd och utförande av transporten

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen
Finlands Schaktentreprenörers
Centralförbund

Rörliga polisen
Finlands Lastbilsförbund
Industrins Centralförbund

TVH 741811

Helsingfors 1983

FÖRORD

Dessa anvisningar är avsedda för de som behöver och utför specialtransporter längs allmänna vägar samt för behandlare av tillståndsansökningar.

Då anvisningarna gjorts har utlåtanden av organisationer, som representerar specialtransportutförare och -behövare samt polisen beaktats. Förutom väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har anvisningarna godkänts av rörliga polisen, Suomen Kuorma-autoliitto (Finlands Lastbilsförbund), Suomen Maarakentäjien Keskusliitto (Finlands schaktentreprenörers centralförbund) och Industrins Centralförbund.

Dessa anvisningar ersätter helt de 1.9.1981 godkända anvisningarna "Erikoiskuljetukset yleisillä teillä. Kuljetusluvan hakeminen ja kuljetuksen suorittaminen" (publikation TVH 742012, Helsinki 1981) Dessutom upphäver dessa anvisningar de 28.3.1978 godkända anvisningarna "Erikoiskuljetukset yleisillä teillä. Toimintaperiaatteet kuljetuslupahakemusten käsittelyssä" (publikation TVH 742011, Helsinki 1978) till de delar de gamla anvisningarna står i strid med de nya anvisningarna.

Dessa anvisningar på svenska är en översättning av motsvarande anvisningar på finska: "Erikoiskuljetukset yleisillä teillä. Kuljetusluvan hakeminen ja kuljetuksen suorittaminen", TVH 742012, Helsinki 1983.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sida
0. ALLMÄNT	1
1. NÄR BEHÖVS TRANSPORTTILLSTÅND	1
2. NÄR BEHÖVS TRANSPORTTILLSTÅND INTE	3
3. TILL VEM RIKTAS TRANSPORTTILLSTÅNDSANSÖKAN	4
4. HUR GÖRS TRANSPORTTILLSTÅNDSANSÖKAN	8
5. BEHANDLING AV TRANSPORTTILLSTÅNDSANSÖKAN	9
5.1 Transporttillstånd	10
5.2 Avböjande beslut	12
6. FÖRUTSÄTTNINGARNA FÖR BEVILJANDE AV TRANSPORTTILLSTÅND	12
7. VILLKOREN, SOM INGÅR I TRANSPORTTILLSTÅNDET	15
7.1 Bestämmelser beträffande transportfordonet och dess utrustning	15
7.2 Bestämmelse beträffande lastningssättet	20
7.3 Bestämmelser beträffande transportsättet	21
7.4 Bestämmelser beträffande övervakningen	23
7.5 Bestämmelse beträffande skyddande av icke till vägen hörande konstruktioner	24
7.6 Bestämmelse beträffande statsjärnvägarnas tillstånd	24
7.7 Bestämmelser beträffande tillstånd av polis, kommun och privat vägägare	24
7.8 Bestämmelse beträffande ansvaret	25
7.9 Specialbestämmelser	25
7.10 Avvikande från bestämmelserna	26
8. UTFÖRANDE AV SPECIALTRANSPORT	26
8.0 Allmänt	26
8.1 Planering av specialtransport	27
8.2 Åtgärderna före transporten	28
8.3 Åtgärderna under transporten	31
8.30 Allmänt	31
8.31 De trafiktekniska säkerhetsåtgärderna	32
8.32 Av polis utförd trafikdirigering i samband med specialtransporter	34
8.33 Skyddande av till vägen hörande eller anknytande konstruktioner och anordningar	34
8.4 Utförande av specialtransporter i kolonn	39
9. UPPFÖLJNINGSGUTREDNINGAR OCH GRANSKNINGAR BETRÄFFANDE SPECIALTRANSPORTER	40

BILAGOR:

- 1: Adresserna för skickande av transporttillstånds-
ansökningar inom väg- och vattenbyggnadsverket (VVV)
- 2: Väg- och vattenbyggnadsdistrikten och deras centralorter
- 3: Transporttillståndsansökningsblankett
- 4: Transporttillståndsblankett för transport av odelade
föremål som överstora transporter
- 5: Transporttillståndsblankett för transport av över-
höga containers
- 6: Transporttillståndsblankett för transport av överstor
eller övertung mobilkran
- 7: Transporttillståndsblankett för utförande av andra än i
bilagorna 4 - 6 nämnda specialtransporter
- 8: Anvisningar för överskridande av järnvägsplankorsningar
med specialtransporter
- 9: Rörliga polisens länsavdelningars adresser och telefon-
nummer
- 10: De viktigaste stadgandena beträffande specialtransporter
11. Hänvisning för besvär över tillståndsbeslut

SPECIALTRANSPORTER (DISPENSTRANSPORTER) PÅ ALLMÄNNA VÄGAR

O. ALLMÄNT

Med en specialtransport (dispenstransport) menas i dessa anvisningar en sådan vägtransport, i vilken åtminstone en av de i § 33 i fordonsförordningen stadgade vikterna eller i § 34 och 35 stadgade huvudmåttens överskrids eller om fordonets last är större än stadgat i § 59 moment 3 i fordonsförordningen.

För utförande av en specialtransport bör på nedan beskrivet sätt frånsett i punkt 2 nämnda undantag skaffas i § 65 eller 66 i fordonsförordningen förutsatt tillstånd (dispens), som i dessa anvisningar benämns transporttillstånd.

Den myndighet, som bestämmer om transporttillstånd för specialtransport utreder utgående från väg- och trafikförhållandena samt uppgifter om transportfordonen möjligheterna att genomföra transporten samt uppställer de villkor och bestämmelser, som bör följas för att transporten skall få utföras.

Dessa anvisningar syftar på, att precisera och förtydliga den praxis, som följs vid ansökan om transporttillstånd för utförande av specialtransporter på allmänna vägar, vid behandling av tillståndsansökningen samt vid utförande av specialtransporter. Genom att följa anvisningarna skapas förutsättningar för en enhetlig och smidig behandling av transporttillståndsansökningarna och ett friktionsfritt genomförande av specialtransporterna.

1. NÄR BEHÖVS TRANSPORTTILLSTÅND

Transporttillstånd behövs frånsett undantagen i punkt 2 för genomförande av specialtransport. Enligt detta behövs transporttillstånd frånsett nämnda undantag då i följande punkter i fordonsförordningen stadgade mått eller vikter överskrids:

Vikter

33 §

1. Fordon får inte framföras på väg, om dess fastställda eller i registret antecknade axeltryck eller, då detta tryck inte är fastställt särskilt för sig, om det faktiska axeltrycket överstiger 10 ton eller om boggitrycket överstiger:

a) för tvåaxlad boggi 16 ton eller, om axelavståndet i boggin är minst 2,50 meter, 20 ton; och

b) för treaxlad boggi 18 ton eller, om axelavståndet i boggin är minst 2,25 meter, 20 ton eller, om boggens axelavstånd är minst 2,70 meter, 22 ton.

2. Totalvikten för motordrivet fordon eller därtill kopplat släpfordon eller av dessa bildad fordonskombination får inte överstiga den vikt, som fås när till 20 ton läggs 190 kg för varje påbörjad 10 cm, varmed avståndet mellan fordonets eller fordonskombinationens yttersta axlar överstiger 2,50 meter. Fordonskombinationens totalvikt får dock uppgå till högst 48 ton.

3. Bil och därtill kopplad släpvagns sammanlagda totalvikt får dock inte överstiga den vikt, som fås genom att beräkna ett ton för varje 4,4 kilowatt av dragbilens motors enligt ECE-, ISO- eller DIN-systemet uppmätta effekt.

4. Med band försett fordons totalvikt får vara högst 20 ton.

5. Vid körning till bro eller färja får totalvikten för fordon eller därtill kopplat släpfordon inte överstiga den med vägmärke angivna bärformågan för bron, och den sammanlagda totalvikten för sådan fordonskombination får ej heller överstiga färjans fastställda bärformåga.

Huvudmått

34 §

1. Motordrivet fordons största tillåtna längd är 12 meter. I fråga om buss är dock den största tillåtna längden 13 meter och i fråga om buss med ledkonstruktion 18 meter.

2. Enaxlad egentlig släpvagns största tillåtna längd, fränsett dess kopplingsanordning, är 8 meter och annan släpvagns motsvarande längd högst 12,5 meter.

3. Fordonskombinationens största tillåtna längd är 16 meter med följande undantag:

a) längden för en fordonskombination, som bildas av lastbil och en två- eller fleraxlad egentlig släpvagn, får vara högst 22 meter;

b) längden för en fordonskombination, som bildas av lastbil och en speciellt för transport av stolpar eller motsvarande långa föremål avsedd påhängsvagn får vara högst 20 meter; och

c) längden för en kombination, som bildas av traktor och två släpvagnar får vara högst 18 meter.

35 §

1. Fordons största tillåtna höjd är 4 meter och bredd 2,5 meter.

2. Till bil kopplat släpfordon får endast på villkor, som bestäms av ministeriet eller av besiktningsställe i enlighet med ministeriets anvisningar, vara bredare än dragbilen.

3. Vid fastställande av fordons bredd beaktas inte backspegel eller korrigeringsljus och inte heller tillfälligt monterade anordningar på fordon, som används vid väghållning.

Fordons last

59 § 3 moment

3. Fordon får inte lastas så, att lasten i sidled skjuter ut över fordonets kaross eller lastutrymme eller så, att fordonets tillåtna höjd på väg överskrids. Last får, inom ramen för fordonets eller fordonskombinationens tillåtna längd på väg, skjuta ut över fordonets gränslinje framtill högst en meter och baktill högst två meter.

Tabell 1. Fordonskombinationens största tillåtna totalvikts beroende på avståndet mellan de yttersta axlarna (§ 33 moment 2 i fordonsförordningen).

Axelavstånd (m)	Totalvikt (kg)									
	Axelavståndets tillskott i meter									
	0,01-	0,11-	0,21-	0,31-	0,41-	0,51-	0,61-	0,71-	0,81-	0,91-
10,00	34 440	34 630	34 820	35 010	35 200	35 390	35 580	35 770	35 960	36 150
11,00	36 340	36 530	36 720	36 910	37 100	37 290	37 480	37 670	37 860	38 050
12,00	38 240	38 430	38 620	38 810	39 000	39 190	39 380	39 570	39 760	39 950
13,00	40 140	40 330	40 520	40 710	40 900	41 090	41 280	41 470	41 660	41 850
14,00	42 040	42 230	42 420	42 610	42 800	42 990	43 180	43 370	43 560	43 750
15,00	43 940	44 130	44 320	44 510	44 700	44 890	45 080	45 270	45 460	45 650
16,00	45 840	46 030	46 220	46 410	46 600	46 790	46 980	47 170	47 360	47 550
17,00	47 740	47 930	48 120							

(Exempel. Om avståndet mellan de yttersta axlarna är 15,51 m, är den största tillåtna totalvikten 44 890 kg).

2. NÄR BEHÖVS TRANSPORTTILLSTÅND INTE

Avvikande från den allmänna regeln behövs transporttillstånd inte i följande fall:

(Fordonsförordningen 36 §)

1. Traktor och motorredskap, vars bredd är större än 2,5 meter, men dock inte överstiger 3 meter, får köras på väg vid flyttning av traktorn eller motorredskapet från en arbetsplats till en annan, eller i servicesyfte.

2. Vid uppmätning av traktors största bredd beaktas inte tillkopplat arbetsredskap och utbredningshjul.

3. Till traktor får kopplas ett släpfordon, vars bredd är högst 2,5 meter, oavsett om dess bredd överstiger traktorns bredd. Till traktor, vars bredd överstiger 2,5 meter, får dock kopplas en släpanordning med högst samma bredd som traktorn på villkor, att släpanordningen inte framförs på väg annat än vid flyttning från en arbetsplats till en annan, eller i servicesyfte.

(Fordonsförordningen 37 § 1 och 2 momenten)

1. På motorredskap, som används vid väghållning eller skördebärgning, tillämpas inte bestämmelserna i 34 och 35 §§ rörande huvudmått. Redskap får dock inte uppenbart äventyra den övriga trafiken.

2. För släpanordningar, vilka används i lantbruk eller för väghållning, tillämpas inte de bestämmelser, som begränsar fordonets bredd, såframt alla skäligen åtgärder för eliminering av överbredd har vidtagits och bredden inte uppenbart äventyrar den övriga trafiken och såframt de överbredda anordningarna har märkts på sätt som ministeriet bestämmer.

(Fordonsförordningen 1 § 3 moment)

3. Denna förordning tillämpas inte på sådana staten tillhöriga fordon och anordningar som konstruerats för särskilda militära ändamål. (I praktiken har försvarsmakten ansökt om transporttillstånd för sina överstora och övertunga transporter)

(Beslut om verkställighet av fordonsförordningen 188 § 1 moment)

1. För specialtransporter godkänd påhängsvagn får utan särskilt tillstånd användas för transport av stolpar eller motsvarande långa föremål, om kombinationen av påhängsvagn och dess dragbil inte är längre än 20 m och såvida påhängsvagnens och fordonskombinationens höjd, bredd eller vikt inte överskrider de i 33—35 och 40 §§ fordonsförordningen stadgade värdena, och fastän fordonskombinationen inte uppfyller det i 39 § 2 mom. fordonsförordningen avsedda värdkraven. Under dessa förutsättningar får låglastpåhängsvagn användas utan särskilt tillstånd även för transport av sådana i höjdlid odelbara föremål och containere, vilkas transport vid användningen av en kortare släpvagn skulle förutsätta överskridande av den i 35 § fordonsförordningen stadgade höjden.

3. TILL VEM RIKTAS TRANSPORTTILLSTÅNDSANSÖKAN

Tillstånd för avvikande av bestämmelserna i fordonsförordningen kan beroende på fall beviljas av följande myndigheter.

(Fordonsförordningen 65 §)

1. Ministeriet kan medgiva undantag från stadgandena i 12—27, 33—44, 47 och 58—62 §§.

2. Kommun kan, efter att ha hört vederbörande väghållare och polisen, medgiva undantag från stadgandena i 33—35 §§ inom kommunens område.

(Fordonsförordningen 66 §)

1. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen kan för viss tid bevilja tillstånd att på allmän väg använda sådant fordon eller fordonskombination eller transportera sådan last, som avviker från stadgandena i 33—35 §§ och 59 § 3 mom.

2. Av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen förordnad vägmyndighet kan för viss tid bevilja i 1 mom. avsett tillstånd för utförandet av en bestämd transport på allmän väg inom sitt område.

3. Polisen kan efter att ha hört vederbörande väghållare bevilja i 1 mom. avsett tillstånd för bestämd tid för utförandet av tillfällig transport inom sitt distrikt.

Ytterligare bör de, som behöver specialtransporter vid behov för användande av enskild väg skaffa tillstånd av väghållaren, för överskridande av plankorsningar statsjärnvägarnas tillstånd och för underskridande av lågt belägen ledning elverkets eller televerkets tillstånd.

Trafikministeriet beviljar i allmänhet endast dispens för användande av från det vanliga avvikande transportfordon. Eftersom de av trafikministeriet beviljade dispenserna i allmänhet är bestående och hela riket omfattande, är de med dylika dispenser tillåtna avvikelserna från vikter och mått rätt små. Trafikministeriets dispenser kommer vanligen på fråga endast för registrering av till konstruktionen avvikande fordon, det egentliga transporttillståndet bör i dessa fall ansökas om av de förutnämnda myndigheterna.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen (VVS, TVH på finska) och vattenbyggnadsdistriktet avgör transporttillståndsansökningarna angående specialtransporter på allmänna vägar ¹⁾ utgående därvid från, att överenskommelse om utförandet av specialtransporten i tid före genomförandet av transporten träffas med övriga parter, som kommer på fråga.

Till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen riktas

1. Alla transporttillståndsansökningar, som gäller övertunga transporter, som äger rum inom två eller flera väg- och vattenbyggnadsdistrikt.
2. Sådana transporttillståndsansökningar, som gäller andra än övertunga transporter och som äger rum inom två eller flera väg- och vattenbyggnadsdistrikt och som ur sökandens

1) Allmän väg är väg, där väg- och vattenbyggnadsverket (VVV, TVL på finska) är väghållare. De av städerna upprätthållna gatorna och av kommunerna upprätthållna byggnadsplanevägarna är inte här åsyftade allmänna vägar.

synpunkt av praktiska skäl är lättare att koncentrera till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen än skicka till flera väg- och vattenbyggnadsdistrikt.

Till väg- och vattenbyggnadsdistrikten riktas

1. Alla transporttillståndsansökningar, som gäller specialtransporter, som äger rum inom endast ett väg- och vattenbyggnadsdistrikt.
2. Transporttillståndsansökningar för transporter som äger rum inom flera väg- och vattenbyggnadsdistrikt (beträffande ifrågavarande distrikt), och som ur sökandens synpunkt av praktiska skäl är lättare att skicka till väg- och vattenbyggnadsdistrikten. Om transporten är övertung, får antalet distrikt dock vara högst två.

Sådana transporttillståndsansökningar, som gäller två eller flera väg- och vattenbyggnadsdistrikt och som inte gäller övertunga transporter, kan alltså riktas enligt ovannämnda princip alternativt till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen eller väg- och vattenbyggnadsdistrikten. Ansökan får inte samtidigt skickas både till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och väg- och vattenbyggnadsdistrikten. I bilaga 1 listas adresserna inom väg- och vattenbyggnadsverket till vilka transporttillståndsansökningarna borde sändas och i bilaga 2 visas väg- och vattenbyggnadsdistriktens gränser.

Tillståndsansökan kan riktas till polisen om det är fråga om en transport på en väg inom polisdistriktet. Tillståndsansökan kan riktas till kommunen, då det är fråga om att avvika från bestämmelserna i § 33 - 35 i fordonsförordningen. Det bör observeras att kommunen inte kan bevilja tillstånd för av lasten förorsakat övermått. Eftersom polis och kommun före beviljande av tillstånd bör höra vägmyndigheterna är det dock i många fall ur tillståndssökarens synpunkt snabbare att rikta ansökan direkt till vägmyndigheterna, om transporten utförs endast längs allmän väg.

Om för transporten förutom allmänna vägar också används gator eller byggnadsplanevägar, bör tillstånd alltid ansökas om av både väg- och vattenbyggnadsverket och polis eller kommun.

4. HUR GÖRS TRANSPORTTILLSTÅNDSANSÖKAN

Transporttillståndsansökan bör i allmänhet göras skriftligt på blankett enligt bilaga 3. Den skriftliga ansökan kan riktas till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen som vanlig post eller med bildöverföringsapparat. Om ansökan görs i annan form bör ur ansökan ändå framgå de uppgifter, som förutsätts i blanketten. Ansökningsblanketter kan skriftligen beställas från väg- och vattenbyggnadsstyrelsens blankettförråd (adress PB 33, 00521 HELSINGFORS 52) med publikationsnumret TVH 741294.

Om det inte behövs bilagor till ansökan eller om det är fråga om att förnya ett högst ett år gammalt tillstånd, kan transporttillståndet ansökas om också med telex.

De, som i väg- och vattenbyggnadsstyrelsen och distrikten behandlar transporttillståndsansökningarna kan efter egen prövning också ta emot ansökningar per telefon, då det t.ex. är fråga om förnyelse av tillstånd, eller ansökan, som inte behöver några bilagor.

I samtliga transporttillståndsansökningar bör meddelas det/de transporterade föremålets/föremålens bredd, höjd och längd samt motsvarande mått för hela transporten. Då måtten för hela transporten bestäms bör alla faktorer t.ex. transportställningar och -underreden eller annat dylikt, som förstorar måtten beaktas. Startorten och slutorten för övertunga och överhöga transporter bör meddelas fullständigt entydigt, vid behov med hjälp av kartbilagor. Det föremål, som skall transporteras bör definieras utom i ansökningar om generellt tillstånd enligt punkt 5, i vilka som definition på föremålet räcker "odelade föremål eller maskiner".

Uppgifter rörande vikt behöver meddelas endast då det är fråga om en övertunga transport. Då ansökningar om övertunga transporter görs, bör det beaktas, att axel-, boggi- och totalvikten bör meddelas som verkliga vid transporten uppstående vikter och inte t.ex. de i registerutdraget för transportfordonet tillåtna högsta tillåtna vikterna.

Alltid då det är fråga om en övertung specialtransport, bör till ansökan bifogas en kopia av bilens registerutdrag och om släpvagn används också av släpvagnens registerutdrag och av släpvagnsboken. Till ansökningar, som gäller bogserade anordningar, bör i de fall då den bogserade anordningens vikt är större än 10 ton eller hälften av dragfordonets totalvikt (jfr. § 224 i beslutet om verkställighet av fordonsförordningen) bifogas en kopia av besiktningskontorets utlåtande om kopplingsanordningens hållfasthet. I ansökningar rörande övertunga mobilkranar bör modellbeteckningen enligt registerutdraget och registernumret meddelas. Dessutom bör på uppmaning skickas kopior av andra vid behandlingen av tillståndsansökan eventuellt behövliga handlingar.

För att få tillståndet i tid är det i allmänhet vad beträffar överlänga, överbreda och överhöga transporter skäl att reservera en vecka och vad beträffar övertunga transporter, två veckor tid för ansökans behandling. Dessutom bör tiden för postgången beaktas. Behandlingen kan kräva längre tid, om ansökan omfattar flera rutter eller om transporten betydligt avviker från normalmått eller -vikter. Som betydligt avvikande övertunga transporter anses transporter med över 12 + 12 t boggitryck och i fråga om påhängsvagnar om totalvikten är större än 60 t. Också en anhopning av ansökningar kan förlänga behandlingstiden. Behandlingen av transporttillståndsansökningarna är snabbare, om den ifrågavarande transportens storlek eller belastning är den samma, som i andra på samma rutt behandlade fall.

I brådskande fall strävar man till att behandla ansökan på kortare tid än vad ovan nämnts.

5. BEHANDLING AV TRANSPORTTILLSTÅNDSANSÖKAN

Beslut beträffande transporttillståndsansökan ges i jakande fall som ett skriftligt transporttillstånd. I nekande fall ges besked beträffande beslutet per telefon eller skriftligt om sökanden så anhåller.

5.1 Transporttillstånd

Transporttillståndet skrivs på blankett enligt bilaga 4,5,6 eller 7, på vars första sida transportens beskaffenhet definierats (föremålet, som skall transporteras och transportfordonet), transportrutten och tillståndets giltighetstid. På blankettens övriga sidor beskrivs de villkor, som bör beaktas då specialtransporten utförs. Ansökningshandlingarna returneras inte med tillståndet.

På bilagorna 4-7 skrivs tillståndet beroende på transportens beskaffenhet enligt följande:

- på bilaga 4 allmänt tillstånd för transport av odelade föremål för en högst 4,0 m bred, 4,4 m hög och 30 m lång transport, som inte är övertung
- på bilaga 5 transporttillstånd för en högst 4,4 m hög containertransport, som inte är övertung, överbred eller överlång
- på bilaga 6 transporttillstånd för mobilkranar
- på bilaga 7 övriga transporttillstånd

I transporttillståndet antecknas följande uppgifter:

Uppgifterna om transportens beskaffenhet är i allmänhet de samma som i ansökan. I några fall kan tillståndet beviljas med specialvillkor för endast en mindre eller lättare transport än vad som beskrivits i ansökan (t.ex. en kran med motvikterna bortmonterade). Transportfordonets registernummer antecknas alltid, då det är fråga om en övertung transport.

Tillståndets giltighetstid och antalet transporter, som tillåts med tillståndet beror på transportbehovet och beskaffenheten av det föremål, som skall transporteras.

Om transporternas bredd är högst 4,0 m, höjd högst 4,4 m, längd högst 30 m och transporterna inte är övertunga kan för

deras utförande beviljas ett generellt tillstånd, som gäller ett bestämt vägnät (t.ex. landets samtliga allmänna vägar och de allmänna vägarna i ett speciellt väg- och vattenbyggnads-distrikt). I ett dylikt tillstånd är antalet transporter obegränsat och tillståndets giltighetstid 2 år.

Om måtten eller vikterna överstiger värdena för ovannämnda generella tillstånd, beviljas tillståndet för en bestämd rutt. Beroende på fall, kan antalet transporter vara begränsat i ett ruttbundet tillstånd. Tillståndets giltighetstid är 1 månad - 1 år.

Uppgifterna om transportrutten kan avvika från de uppgifter, som getts i ansökan, om det under ansökans behandling konstaterats, att den rutt sökanden föreslagit är olämplig för ifrågavarande transport. Härvid kontrolleras dock genom att kontakta sökanden, att den ändrade rutten passar sökanden.

Transportrutten skrivs genom att använda orternas eller anslutningarnas namn och vägnumren. Vägens klass har nämnts med följande förkortningar då rutten beskrivits:

finska		svenska
vt	=	riksväg (rv)
kt	=	stamväg (sv)
mt	=	landsväg (lv)
pt	=	bygdeväg (bv)

Vägnumren framgår av de vägnummerkartor, som till fastställt pris skriftligen kan beställas från VVS:s blankettförråd (adress PB 33, 00521 HELSINGFORS 52).

Transporttillståndsvillkoren finns på tillståndets bak-eller innersida. Grunderna för endel tillståndsvillkor beträffande utförande av en transport visas i tabell 2 på sid 16.

Transporttillståndet kan beviljas antingen åt transportbeställaren, transportens utförare eller produktens tillverkare. Ett transporttillstånd kan inte överföras. Överlåtelse av ett transporttillstånd, som beviljats ett bolag eller ett företag,

till bolagets eller företagets alla delägare anses inte som överföring av tillstånd. Däremot är överlåtelse av ett transporttillstånd, som beviljats åt en delägare till de övriga delägarna överföring av tillstånd och således inte tillåtet.

Ett tillstånd, som beviljats för en överlång transport omfattar vid med bilen och släpvagnskombinationen utförda transporter även tillstånd att avvika från i § 59 moment 3 i fordonsförordningen stadgade fram- och bakutskjutningar, om inte annat skilt nämns i tillståndet.

För transporttillståndet uppbärs avgift. Ett tillstånd kan återkallas även under dess giltighetstid, om en förändring i vägförhållanden eller andra på förhand oförutsedda skäl det kräver.

5.2 Avböjande beslut

Om avböjande beslut beträffande transporttillståndsansökan meddelas muntligen per telefon eller om sökanden så anhåller, skriftligen. Meddelandet innehåller alltid beslutets motivering. I de fall ansökans behandlare har de behövliga basuppgifterna till sitt förfogande är strävan, att anvisa sökanden något annat transportalternativ. Till ansökan hörande handlingar returneras inte till sökanden. Om ärendet önskas behandlat på nytt behöver inte ny ansökan inlämnas då tilläggsutredningar företes. För ett avböjande beslut uppbärs inte avgift. Över ett väg- och vattenbyggnadsdistrikts beslut kan inom 30 dagar besvär inlämnas till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen. Över väg- och vattenbyggnadsstyrelsens beslut kan inom 30 dagar besvär inlämnas till trafikministeriet, över vars beslut i ett ärende av detta slag besvär inte kan inlämnas.

6. FÖRUTSÄTTNINGARNA FÖR BEVILJANDE AV TRANSPORTTILLSTÅND

De principer VVV tillämpar då transporttillstånd beviljas presenteras i detalj i publikationen TVH 742011. De viktigaste grunderna för beviljande av transporttillstånd är:

1. Det är fråga om ett odelbart föremål, av sådant format,

att det inte rimligtvis kan transporteras utan att de normalt tillåtna gränserna för bredd, höjd, längd eller vikt överskrids.

2. Föremålet kan överhuvudtaget inte eller till rimliga kostnader transporteras med andra transportmedel därför att för detta ändamål lämplig järnvägs- eller sjövägstransportmöjlighet saknas.
3. Transportfordonet är sakenligt godkänt och registrerat samt lämpligt för transporten i fråga.
4. Vägarnas och deras broars bärighet är tillräcklig och det utrymme, som står till förfogande är tillräckligt och transporten stör inte oskäligt den övriga trafiken och äventyrar inte trafiksäkerheten.
5. Den, som behöver transporttillståndet förbinder sig att följa uppställda tillståndsvillkor och har efterlevt dem även tidigare.

Med ett odelat föremål menas här ett sådant föremål, som inte för transporten, för att undvika övermått eller övervikt, till skäliga kostnader kan delas i mindre delar. I samband med en övertung transport anses små och relativt lätta tilläggsanordningar och tillbehör höra till det odelade föremålet. Sådana är t.ex. en grävmaskins skopa och en arbetsmaskins tilläggsbränsletank. Tillläggsanordningarna och tillbehören måste beaktas i ansökan.

För över 6 m breda transporter eller sådana transporter, som kräver VVV:s övervakning vid överfart av broar beviljas tillstånd endast under följande förutsättningar:

- transportererna är engångstransporter eller sällan (2-3 gånger i året) återkommande
- transportens samhällsekonomiska betydelse är mycket stor
- det finns inget annat transportalternativ eller dess användning är betydligt dyrare än vägtransport

Transporttillståndet beviljas för ett bestämt föremål eller en bestämd föremålsgrupp fränsett de ovannämnda generella tillstånden för transporten av odelade föremål och containertransporter. Med andra än dylika generella tillstånd kan inte med samma tillstånd ges tillstånd för transport av helt olika föremålsgrupper.

Transportfordonet bör i allmänhet vara en lastbil, då transportavståndet är stort. I undantagsfall kan t.ex. för båttransporter beviljas tillstånd även för långväga transporter med andra fordon.

För överlånga transporter kan tillstånd beroende på transportfordonet beviljas enligt följande:

1. Lastbil utan släpvagn: Maximilängden är 12 m förutsatt att utskjutningen framåt inte överskrider 2 m och utskjutningen bakåt inte överskrider 3 m. I undantagsfall kan av motiverad orsak tillåtas större fram- och bakutskjutning än vad ovan nämnts.
2. Fordonskombination, som består av lastbil och påhängsvagn eller egentlig släpvagn, som registrerats som specialtransportsläpvagn: I princip inga begränsningar.
3. Fordonskombination, som består av lastbil och en vanlig egentlig släpvagn: Längd högst 22 m.

I fall 2 och 3 infattar tillståndet också för transporten nödvändiga överskridningar av normalt tillåtna fram- och bakutskjutningar.

Motorvägarna och motortrafiklederna är avsedda närmast för snabb trafik. Därför är det en strävan att undvika användandet av dessa vägar för sådana specialtransporter vars största tillåtna hastighet är 60 km/h. Transporter av denna typ dirigeras i mån av möjlighet till motorvägarnas och motortrafikledernas parallellvägar.

7. BESTÄMMELSER, SOM INGÅR I TRANSPORTTILLSTÅNDET

I transporttillståndet uppställs för utförandet av den specialtransport bestämmelser, som gäller transportfordonet och dess utrustning, transportsättet, övervakningen av transporten, vägning av transporten samt avtalande om transporten med statsjärnvägarna, kommunerna eller ägaren av enskilda vägar.

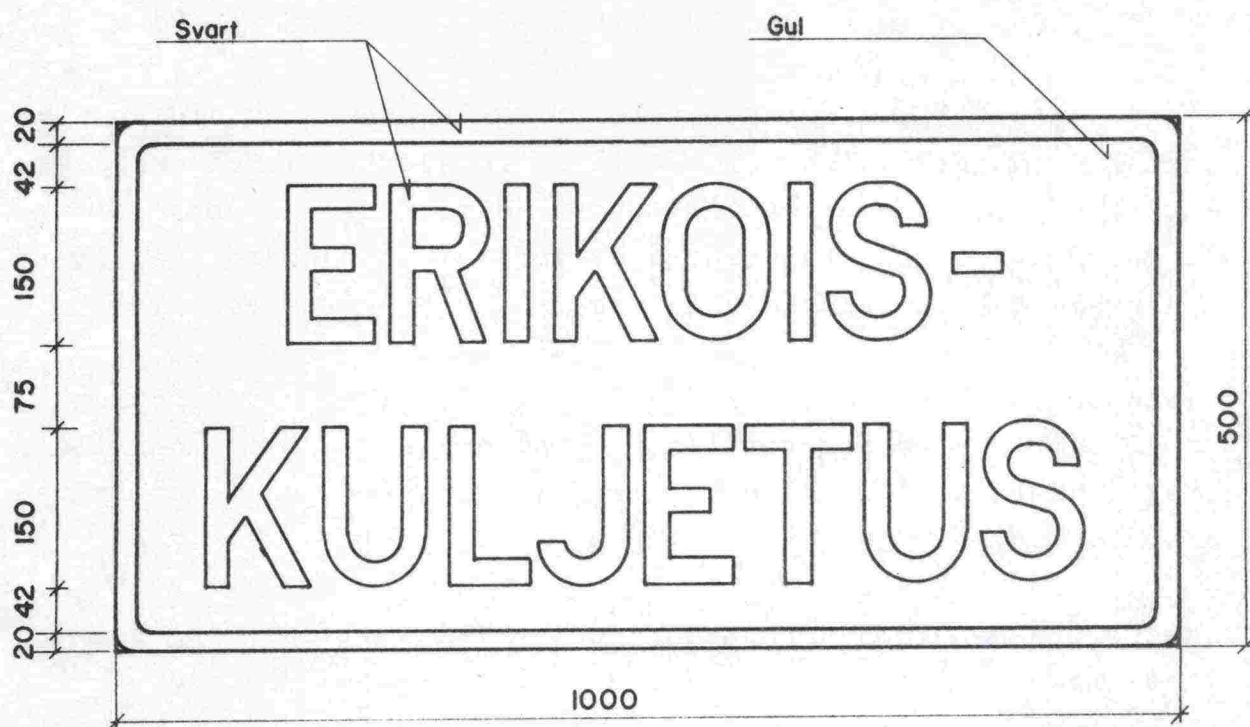
Transportbestämmelserna kan vara antingen allmänna och höra till samtliga transporttillstånd, eller gälla bara i enskilda fall, närmast beroende på transportens beskaffenhet och transportrutten.

Nedan presenteras de bestämmelser, som i allmänhet ingår i de transporttillstånd VVV beviljar samt deras grunder. Tillståndsgivaren kan i undantagsfall av motiverad orsak avvika från nedan beskrivna anvisningar för uppställande av villkor.

7.1 Bestämmelser beträffande transportfordonet och dess utrustning

Meningen med bestämmelserna beträffande transportfordonet och dess utrustning är att förbättra trafikanternas och de i transporten deltagande personernas säkerhet under transporten. Bestämmelserna grundar sig till största delen på den del i trafikministeriets beslut om verkställighet av fordonsförordningen, som gäller specialtransportsläpvagnar.

Beroende på transportens beskaffenhet och transportrutten bör under transporten följande bestämmelser beträffande transportfordonets utrustning beaktas (bestämmelsernas grunder beskrivs till vissa delar noggrannare i tabell 2 på sid 16):



Figur 1. Varningsskylt, som används vid specialtransporter

Tabell 2. Vissa tillståndsvillkors beroende av transportens längd och bredd

Varningsåtgärd	Transportens bredd B (m)									
	B ≤ 3,0				3,0 < B ≤ 3,5				3,5 < B ≤ 5,0	
	Transportens längd L (m)				Transportens längd L (m)				Transportens längd L (m)	
	L ≤ 22	22 < L ≤ 30	30 < L ≤ 35	L > 35	L ≤ 22	22 < L ≤ 30	30 < L ≤ 35	L > 35	L ≤ 22	22 < L ≤ 30
Varningsskyltar										
Varningsbil framför										
Varningsbil bakom ¹⁾										
Eskortövervakare ¹⁾										
Polisdirigering ²⁾										

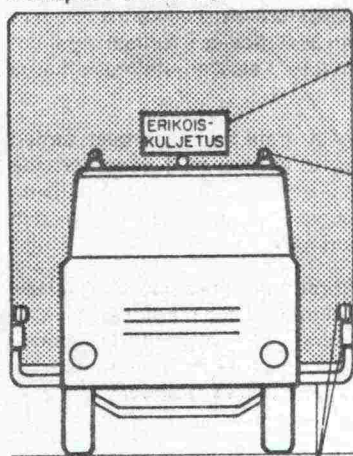
- 1) Varningsbil baktill och eskortövervakare också om transportens bredd är över 4 m, om samtidigt längden är över 22 m eller vägens bredd (körbana + eventuell vägren) är under 7 m.
- 2) Polisdirigering som tjänstearbete utöver eskortövervakare, om polisen anser det behövt.

VARNINGSANORDNINGARNA PÅ ETT FORDON, SOM UTFÖR SPECIALTRANSPORTER¹⁷ (gäller ej mobilkranar)

FRAMTILL

Bredd $\leq 3,5\text{m}$ (för transporter under $2,5\text{m}$ bara om lasten är bredare än transportfordonet).

Bredd $> 3,5\text{m}$.

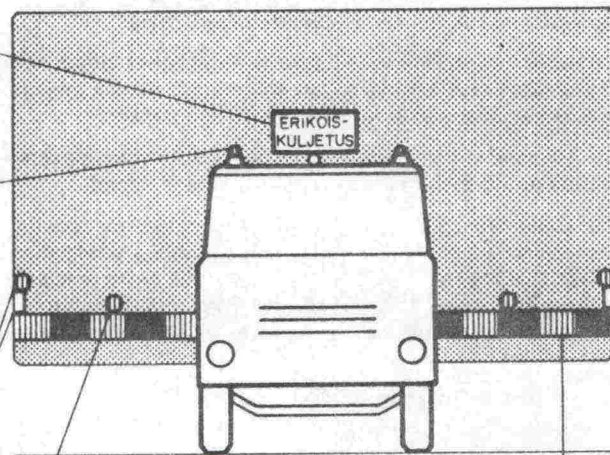


50cm x 100cm varningsskylt, om transportens bredd $> 3\text{m}$ eller längd $> 22\text{m}$.

Lykta, som avger roterande eller blinkande brungult ljus, om det bestäms varningsbil för transporten.

På främre delen av dragbilen eller omedelbart efter hytten över lastens hela bredd en signalstång med vita 10cm x 20cm reflektorer och lyktor, som avger brungult ljus.

Vit 10cm x 20cm reflektor och lykta, som avger brungult ljus och som utvisar lastens största bredd.



Tilläggsslykta, som avger brungult ljus, om den yttersta lyktans avstånd från bilens fasta lyktor är $> 1\text{m}$.

Rödgulrandigt bräde, fäst t.ex. i lasten, vars gula ränder framtill och röda ränder baktill skall vara reflekterande, om transportens bredd $> 4\text{m}$.

BAKTILL

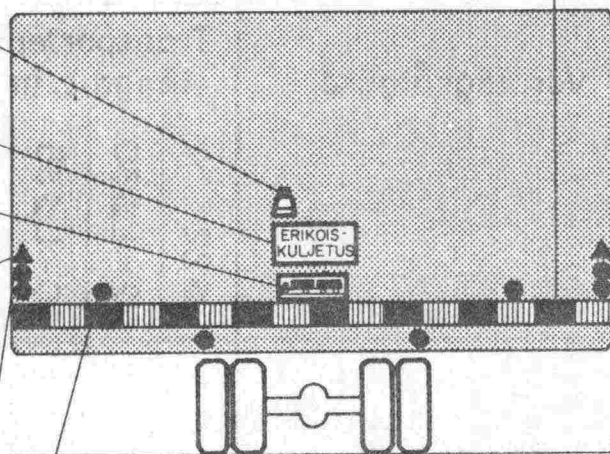
Lykta, som avger roterande eller blinkande brungult ljus, om det bestäms varningsbil för transporten och den motsvarande lyktan framtill inte syns bakåt.

50cm x 100cm varningsskylt, om transportens bredd $> 3\text{m}$ eller längd $> 22\text{m}$.

Tavla, som visar längden, om transportens längd $> 15,5\text{m}$.

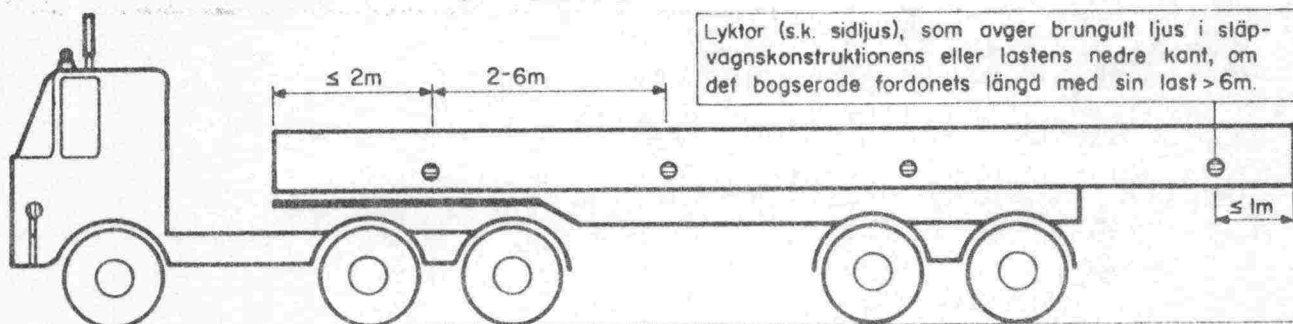
Röd reflektor, som utvisar lastens största bredd, om transportens bredd $> 2,5\text{m}$ eller lasten är bredare än transportfordonet. Reflektorn skall ha formen av en liksidig triangel (sidans längd 15-20cm), om det är fråga om ett bogserat fordon, annars någon annan form (yta $\geq 30\text{cm}^2$).

Lykta, som avger rött ljus och som utvisar lastens största bredd, om transportens bredd $> 2,5\text{m}$ eller lasten är bredare än transportfordonet. Två lyktor på varandra, om transportens bredd $> 3\text{m}$.



Tilläggsslykta, som avger rött ljus, om det yttersta konturljusets avstånd till bilens fasta lyktor $> 1\text{m}$.

PÅ SIDAN



Lykter (s.k. sidljus), som avger brungult ljus i släp-vagnskonstruktionens eller lastens nedre kant, om det bogserade fordonets längd med sin last $> 6\text{m}$.

Lyktornas lampeffekt framtill och baktill är 15-20W och på sidorna 4-10W. Lyktornas och reflektorernas höjd framtill är 1-1,5m, på sidorna och baktill 0,35-1,5m. Reflektorernas höjd på bogserade anordningar är 0,35-1m, framtill är höjden högst 1,2m.

OBS! Fordonet bör alltid vara försett med alla de lyktor, reflektorer och annan utrustning, som bestämts vid besiktningen.

- * Framtill och baktill på transportfordonet eller fordonskombinationen bör förutom de stadgade anordningarna finnas en gul 50 cm x 100 cm stor varningsskylt, med texten "ERIKOIS-KULJETUS" i 15 cm höga svarta bokstäver uppdelat på två rader. I mörker bör skylten framtill vara belyst och baktill reflekterande. Fr. o.m. 1.1.1986 bör varningsskyltarna fylla kvalitetskraven i publikationen TVH 741916 och vara godkända av VVS.

Varningstavlans text får och den bör vara synlig endast i de fall tabell 2 bestämmer. Varningstavlan visas i figur 1 på sidan 16.

- * Baktill på transportfordonet bör finnas på så sätt att de utvisar transportens största bredd placerade lyktor, som avger rött ljus, och som fungerar samtidigt med bakljusen, samt på motsvarande sätt placerade röda reflektorer, som då det är fråga om ett bogserat fordon har formen av en liksidig triangel (sidans längd 15 - 20 cm) och i övriga fall någon annan form (yta minst 30 cm²). Om transportens bredd överskrider 3 m, bör på vardera sidan finnas två lyktor på varandra. Om avståndet sidled mellan lyktorna och transportfordonets fasta lyktor är större än 1 m, bör mitt imellan lyktorna och de fasta lyktorna placeras en likadan tilläggslykta som ovan nämnda lyktor. Lyktorna och reflektorerna bör vara på en höjd av 0,35 m, och lyktornas lampeffekt bör vara minst 15 W och högst 20 W. På en bogserad anordning bör reflektorerna dock vara på en höjd av 0,35 - 1,0 m. Tillståndsvillkoret gäller då transportens bredd överskrider 2,5 m eller lasten är bredare än transportfordonet. Villkoret gäller inte mobilkranar.
- * Framtill på dragbilen eller omedelbart bakom hytten bör över lastens hela bredd placeras signalstänger, som lätt böjs eller förskjuts då de träffar något hinder. På stängerna bör fästas framåt riktade lyktor, som avger brungult ljus, och som utvisar transportens största bredd, och som fungerar samtidigt med bakljusen. Dessutom bör på stängerna fästas ca 100 mm breda och ca 200 mm höga vita reflektorer. Lyktorerna bör fästas på en höjd av 1,0 - 1,5 m och lyktornas lampeffekt bör vara minst 15 W och högst 20 W.

Tillståndsvillkoret gäller då transportens bredd är större än 2,5 m och även annars, om lasten är bredare än transportfordonet. Villkoret gäller inte mobilkranar.

- * På transportfordonet eller det transporterade föremålet bör fästas lyktor, som framtill avger brungult och baktill rött ljus, och som utvisar transportens största bredd, och som fungerar samtidigt med bakljusen, samt framtill ca 100 mm breda och ca 200 mm höga vita reflektorer. Om lyktornas avstånd sidled från transportfordonets fasta lyktor är större än 1 m bör mitt imellan förutnämnda lyktor och de fasta lyktorna placeras en likadan tilläggslykta, som ovan nämnda lyktor. Då transportens bredd överskrider 4 m bör dessutom transportens största bredd utmärkas genom att antingen på transportfordonet eller det transporterade föremålet framtill och baktill på 1 - 1,5 m:s höjd på en lodrät yta fästa ett röd-gulrandigt minst 30 cm brett bräde, lika långt, som transporten är bred och på vilket de 15 - 30 cm breda röda ränderna är reflekterande baktill och de 15 - 30 cm breda gula ränderna är reflekterande framtill. Lyktorna och reflektorerna bör vara på en höjd av 1,0 - 1,5 m och lyktornas lampeffekt vara minst 15 W och högst 20 W. Reflektorerna på en bogserad anordning bör dock vara på en höjd av 0,35 - 1,0 m. Om speciella på karosseriets konstruktion beroende orsaker så kräver, kan en bogserad anordnings framreflektorer vara på en höjd av 1,2 m.

Villkoret gäller då transportens bredd är större än 3,5 m.
Villkoret gäller inte mobilkranar.

- * Ett bogserat fordon bör förses med 4 - 10 W:s sidljus, på 2 - 6 m:s avstånd från varandra. Dessa ljus bör fungera samtidigt med dragbilens parkerings- och körljus. Det främsta ljuset bör vara högst 2 m från fordonets framända och det bakersta högst 1 m från fordonets eller lastens bakända.

Villkoret gäller då det bogserade fordonets längd inklusive lasten överskrider 6 m.

- * Transportfordonet och varningsbilen bör försees med en belysningsanordning, som avger roterande eller blinkande brungult ljus i enlighet med § 25 mom 4 i beslutet om verkställighet av fordonsförordningen, och som fungerar under hela transporten.

Villkoret gäller alltid då med transporten bestäms förvarningsbil.

Brungult blinkande ljus kan och bör användas också vid övriga specialtransporter trots att transporten inte ålagts förvarningsbil, om transporten t.ex. då den rör sig på ett från den normala trafiken avvikande sätt äventyrar den övriga trafiken. Obehörig användning av brungult blinkande ljus är förbjudet. Minst ett blinkande ljus bör placeras så, att det syns även bakåt.

I figur 2 visas varningsanordningarna för ett fordon, som utför överbred specialtransport.

Som tilläggsanordning är det tillåtet att använda arbetsljus, som belyser lasten förutsatt, att ljusen inte bländar den bakifrån kommande trafiken.

7.2 Bestämmelse beträffande lastningssättet

Om flera föremål transporteras samtidigt, bör följande bestämmelse beträffande lastningssättet beaktas:

- * Överbredd, överhöjd, överlängd eller övervikt får inte förorsakas av att de transporterade föremålen placeras bredvid varandra, på varandra eller efter varandra.

Om föremålet kan placeras på alternativa sätt, bör en sådan placering eftersträvas, att transportens bredd blir så liten som möjligt.

7.3 Bestämmelser beträffande transportsättet

Med bestämmelserna beträffande transportsättet försöker man sörja för trafiksäkerheten och begränsa de störningar specialtransporten förorsakar den övriga trafiken.

I alla transporttillstånd ingår följande bestämmelser beträffande transportsättet:

- * Då transporten utförs bör de anvisningar VVS gett för utförande av specialtransporter på allmänna vägar följas (ingår i publikationen TVH 742012/83). Under transporten bör bestämmelserna i vägtrafiklagen och de på basen därav givna förordningarna och besluten beaktas om undantag inte särskilt beviljats.
- * Under transporten bör speciell försiktighet iakttas och den bör utföras så, att den medför minsta möjliga olägenhet, skada eller fara för den övriga trafiken. För den bakifrån kommande trafiken bör beredas tillräckligt med tillfällen till omkörning.
- * Med trafikmärken angivna viktbegränsningar på broar och viktbegränsningar utfärdade på grund av menföre får inte överskridas.

Väg- och vattenbyggnadsdistriktet kan enligt eget bedömande bevilja undantagstillstånd för avvikande av menföresbegränsningar.

Beroende på transportens beskaffenhet och transportrutten kan följande speciella bestämmelser beträffande transportsättet gälla för transporten:

- * Då transportens bredd överskrider 4,0 m eller längd 30 m eller höjd 5,0 m får transporten inte utföras på riks- och stamvägar och inte heller på andra vägar inom städer under följande tidpunkter:

- vardagar utom lördagar kl 6-9 och 15-17

- sommartid (1.5. - 31.8.) inte heller på fredagar och söndagar kl 15-20
- på midsommar- och julaftons afton och långfredags afton samt på den sista av på varandra följande helger kl 15-20

Bestämmelserna kan vid behov tillämpas även på andra klockslag. Då polisen som tjänstearbete sköter dirigeringen av trafiken, bestämmer polisen under vilka tider transporten får utföras.

- * Då transportens bredd överstiger 3,5 m eller längd 30 m eller då vägens bredd är under 7 m får transportens hastighet vara högst 60 km/h och i övrigt 80 km/h. Transportens hastighet får dock inte överskrida de hastigheter, som tillåts för transportfordonet eller de hastighetsbegränsningar som anges med trafikmärken. Enligt prövning kan en hastighet på 80 km/h tillåtas också för en högst 3 m bred och högst 35 m lång transport nattetid. Då transporten förutsätter avstängning av hela vägen för övrig trafik, bestämmer den polis, som ansvarar för dirigeringen av trafiken, transportens hastighet inom ramen för de hastigheter, som tillåts för fordonet och de angivna hastighetsbegränsningarna.
- * Varningsbilen (person- eller paketbil), försedd med varningsskylt "ERIKOISKULJETUS" och roterande eller blinkande brungult ljus, bör köra framför specialtransporten. På motorvägar och andra vägar med två körbanor bör varningsbilen dock köra efter specialtransporten. Villkoret gäller i de fall tabell 2 bestämmer.
- * Varningsbil utrustad enligt ovan bör köra både före och efter specialtransporten. Villkoret gäller i de fall tabell 2 bestämmer samt på krokiga och backiga vägar då transportens medelhastighet är under 30 km/h. Texten på den framför körande varningsbilens varningstavla skall gå att läsa framifrån och texten på den bakom körande varningsbilens varningstavla bakifrån. Varningsbilarnas varningstaylor bör i mörker vara belysta. Varningsbilen får inte vara försedd med släpvagn.

7.4 Bestämmelser beträffande övervakningen

Med bestämmelserna gällande organisation av övervakning av specialtransporter strävar man till att garantera att den ovanligt tunga, breda, höga eller långa transporten utförs säkert, smidigt och på rätt sätt med hänsyn till undvikande av skador på till vägen hörande anordningar.

Bestämmelserna beträffande transporternas övervakning är följande:

- * En av VVS godkänd eskortövervakare bör följa med transporten. Detta villkor gäller i de fall tabell 2 bestämmer.
- * Transporttillståndet med dess bilagor eller kopior därav bör följa med transporten och bör på begäran företes polis-, besiktnings- eller vägmyndighet.
- * Tillståndet kan återkallas, om förhållandena efter det tillståndet beviljats väsentligt förändrats eller andra motiverade skäl därtill framkommer.
- * En representant för väg- och vattenbyggnadsverket bör övervaka överfarten av broar. Detta villkor uppställs då en bro måste överskridas på ett bestämt sätt (t.ex. längs brons ena sida) eller granskning av brons skick måste göras före och efter det specialtransporten utföres.
- * Om eventuell upplyftning av trafikmärkesportaler längs transportrutten bör i god tid överenskommas med berört väg- och vattenbyggnadsdistrikt och upplyftningen bör ske på tillståndserhållarens försorg och kostnad och under väg- och vattenbyggnadsdistriktets uppsikt.

Väg- och vattenbyggnadsdistriktet uppbär transportens utförare de kostnader, som föranleds av den övervakning, som här menas.

7.5 Bestämmelse beträffande skyddande av icke till vägen hörande konstruktioner

För att skydda nära vägen belägna konstruktioner, som inte hör till vägen samt för att trygga transportutförarens egen säkerhet gäller följande bestämmelse samtliga transporter:

- * Transportutföraren bör ombesörja att el- och telefonledningar ovanom vägen samt andra konstruktioner iakttas under transporten och komma överens med dessa anordningars ägare om de åtgärder, som behövs under transporten. Före hinder, som begränsar underfart, bör transporten vid behov stannas upp för att transportutförarna skall kunna försäkra sig om, att underfartshöjden är tillräcklig. Vid underfart av elledningar bör säkerhetsavstånden enligt elsäkerhetsföreskrifterna följas.

7.6 Bestämmelse beträffande statsjärnvägarnas tillstånd

Med bestämmelsen om iakttagande av statsjärnvägarnas anvisningar försöker man närmast sörja för transportutförarens och tågtrafikens säkerhet. Statsjärnvägarnas anvisningar för överfart av plankorsning med specialtransport presenteras i bilaga.

Följande bestämmelse bör följas, om det längs transportrutten finns järnvägsplankorsningar:

- * Transportutföraren bör följa anvisningarna för utförande av specialtransport över plankorsning (ingår i publikationen TVH 742012/83) och om anvisningarna så kräver skaffa vederbörligt tillstånd för överfart av plankorsningar (bl.a. behövs tillstånd alltid för att köra under elbanas ledningar då transportens höjd överskrider 4,5 m).

7.7 Bestämmelse beträffande tillstånd av polis, kommun och privat vägägare

VVS:s och väg- och vattenbyggnadsdistriktens tillstånd kan gälla bara av VVV skötta allmänna vägar. Därför läggs följande bestämmelse till de tillstånd, som beviljas av VVV:

- * För de gator, byggnadsplanevägar och enskilda vägar, som hör till transportrutten bör skilt tillstånd skaffas av polis eller kommun samt ägare av enskild väg.

7.8 Bestämmelser beträffande ansvaret

Följande bestämmelser beträffande ansvaret gäller samtliga transporter:

- * Tillståndserhållaren svarar för alla skador, som uppkommit på grund av övervikt, överbredd, överhöjd eller överlängd.
- * Transporten får inte utföras i sådana väglags- eller väderleksförhållanden, i vilka transporten förorsakar speciell fara eller i vilka ett säkert genomförande av transporten förutsätter åtgärder, som behövs förutom de skötselåtgärder normaltrafiken kräver och som för väghållaren förorsakar extra kostnader.

7.9 Specialbestämmelser

Specialbestämmelser behövs t.ex. för att kunna erhålla visshet om transportens verkliga vikt före transportens avfärd. Om för en kran beviljats tillstånd med villkor, att vissa delar för att minska vikten under tiden för transporten avlägsnas från kranen, så uppställs som tillståndsvillkor, att kontakt tas med vägmyndighet för utförande av eventuell granskning, innan transporten utförs. När en övertung transport belastar ruttens broar till gränsen för deras bärighet, är det för att förhindra att broarna skadas i endel fall skäl att väga transporten innan den startar. Också i dessa fall uppställs som transportvillkor, att kontakt tas med vägmyndighet, innan transporten utförs för en eventuell vägning.

Då det är fråga om en engångstransport, som förutsätter övervakning eller granskning av VVV, bör tillståndet, då transporten utförts försedd med VVV:s övervakares kontrollanteckning returneras till den vägmyndighet som beviljat tillståndet. VVV uppbär för här åsyftad övervakning eller kontroll de uppkomna kostnaderna av transportutföraren.

Som specialbestämmelse kan dessutom komma på fråga att med stålskivor skydda svaga ställen i vägens ytkonstruktion.

7.10 Avvikande från bestämmelserna

Från de bestämmelser, som anges i transporttillståndet får avvika endast i undantagsfall med den tillståndsgivande myndighetens tillstånd. Tillståndet kan, om det föreligger giltiga skäl därtill ges antingen skriftligt eller per telefon.

Avvikande från de ursprungligen fastställda bestämmelserna kan närmast komma på fråga av följande orsaker:

- väg- eller trafikförhållandena på transportrutten har förändrats
- transporttillståndssökaren förelägger nya uppgifter beträffande transporten, som ansökningsbehandlingarna inte tidigare haft vetskap om.

Mycket sällan kan tillstånd till avvikande från tillståndsvillkoren ges per telefon. På fråga kan i allmänhet komma endast avvikande från de klockslag, som begränsar transportens utförande, om avvikandet från tidsgränserna inte äventyrar trafiksäkerheten eller oskäligt stör den övriga trafiken eller också små avvikelser i transportens bredd eller längd förutsatt, att de inte förorsakar ändringar i transporttillståndsvillkoren.

Tillstånd för avvikande från rutten kan inte ges per telefon.

Då polisen svarar för dirigeringen av trafiken kan med polisens tillstånd också i enlighet med punkterna 7.3 och 8.32 avvika från villkoren beträffande tids- och hastighetsbegränsningarna.

8. UTFÖRANDE AV SPECIALTRANSPORT

8.0 Allmänt

Då specialtransport utförs bör det ses till att sådana åtgärder genomförs, med vilka äventyrande av trafiksäkerheten,

störning av övrig trafik samt skador på till vägen hörande eller därtill anslutande konstruktioner kan undvikas eller begränsas till så små som möjligt.

Specialtransportens utförare bör sköta om alla åtgärder, som behövs före och under transporten samt bereda sig på en eventuell granskning av transporten under resan.

8.1 Planering av en specialtransport

Möjligheterna att utföra specialtransporter samt den transportrutten, som kommer på fråga bör i tid utredas. Om det är fråga om transport av en produkt, som tillverkas i en industri- eller anläggning, bör transportmöjligheten beaktas redan vid planeringen av produkten.

Det är skäl att i så god tid som möjligt ansöka om de tillstånd (VVV:s, eventuellt polisens, statsjärnvägarnas och kommunens samt enskild vägs ägares), som behövs för transporten.

Då vad vägtransport beträffar transportmöjligheterna utreds kan väg- och vattenbyggnadsstyrelsen eller ifrågavarande väg- och vattenbyggnadsdistrikt kontaktas, varifrån vid behov erhålls preliminära uppgifter om olika transportrutterns användningsmöjligheter.

Från väg- och vattenbyggnadsverket erhålls för planerande av en transport bl.a. följande uppgifter beträffande allmänna vägar:

- underfartshöjden för broar och vägmärkesportaler, som sträcker sig över hela vägen och en publikation, som beskriver möjligheterna att kringgå låga underfartsställen kan till fastställt pris erhållas från VVS:s blankettförråd med publikationsnummer TVH 741973.
- trafikmängder
- uppgifter om tjälskador

- uppgifter om vägavsnitt under förbättring eller annat väg-
arbete

Om eventuella faktorer, som begränsar transporten i plankorsningar med järnväg, erhålls uppgifter från statsjärnvägarnas bandistrikt (banans tekniska data) och trafikdistrikten (trafikuppgifterna). Från trafikdistrikten erhålls förutom trafikuppgifterna tekniska uppgifter beträffande elektrifieringen. I anvisningarna i bilaga 8 beskrivs de faktorer, som begränsar utförande av specialtransport i plankorsningar.

8.2 Åtgärderna före transporten

Före transportens utförande bör transportens utföringssätt planeras så, att det inte dyker upp överraskande hinder eller svårigheter under utförandet. Åtgärder före transporten är:

- val av tidpunkt för transporten
- kontaktande av myndigheter och verk bl.a. för ordnande av eventuellt behövlig övervakning av transporten
- granskning av transportfordonets utrustning och lastens fastsättning
- vägning av övertungt fordons axlar (vid behov)
- granskning av transportrutten (vid behov)
- planering av den trafikdirigering, som behövs i samband med transporten

Strävan är att alltid välja dygnets ur trafiksynpunkt lugnaste tid till transporttidpunkt. Valet av den ändamålsenligaste tidpunkten är speciellt viktigt då det är fråga om en anmärkningsvärt bred eller lång eller också mycket långsamt körande transport. Utförandet av över 4 m breda och över 30 m långa och över 5,0 m höga transporter är vad tiden beträffar begränsat med de tillståndsvillkor, som närmare beskrivs i punkt 7.3. Utförande av specialtransport bör även annars undvikas under de tider, som nämns i nämnda tillståndsvillkor (varda-

gar utom lördagar kl 6-9 och 15-17, sommartid (1.5.-31.8.) inte heller på fredagar och söndagar kl 15-20 samt på mid-sommar- och julaftons afton och långfredags afton samt på den sista av på varandra följande helger kl 15-20), trots att det inte uttryckligen krävs i tillståndsvillkoren.

Kontakttagning om detaljer beträffande utförande av transporten förutom ansökan om de egentliga tillstånden behövs bl.a. i följande fall:

- med väg- och vattenbyggnadsverket, då som villkor för utförande av transporten uppställts, att en övervakare från VVV är med vid överfarten av broar eller det finns behov av tillfälliga ändringsarbeten på till vägen hörande anordningar (t.ex. upphöjande av portaler) eller granskning i närvaro av VVV:s övervakare eller om tillståndet kräver anmälan inom bestämd tid för eventuell vägning av transporten.
- med statsjärnvägarna, då det behövs specialåtgärder av VR för överfart av plankorsning
- med polisen, då transportens bredd överskrider 6,0 m, varvid polisen bedömer behovet av polisdirigering som tjänstearbete (se punkt 8.32)
- med elverket, då säkerhetsavståndet, som bestäms i elsäkerhetsföreskrifterna, underskrids i samband med underfart av elledning, och med telefonverket, då telefonledningar måste upplyftas för transporten
- med kommunen, då det på till transportrutten hörande gator eller byggnadsplanevägar behövs specialåtgärder
- med ägaren till enskild väg, då det behövs specialåtgärder på till transportrutten hörande enskild väg

Alla kontakter bör tas i så god tid som möjligt, dvs. genast då transporttidpunkten är känd. Det bör beaktas, att de olika myndigheterna eller verken inte alltid kan ordna övervakning

eller önskade åtgärder på den tidpunkt transportutföraren önskar. Därför kan tidpunkten för transporten ännu i detta skede bli förändrad.

Då transportfordonets utrustning och lasten granskas bör viss-
het skaffas om transportens allmänna saklighet och speciellt
om efterlevnaden av de villkor som i specialtransporttill-
ståndet bestämts för transportfordonets utrustning och last-
ningssätt. Dessutom bör kontrolleras, att lasten är till-
räckligt fastsatt. Det bör observeras, att förutsättningen
för att transporttillståndet skall vara i kraft är, att las-
ten placeras så, att de i transporttillståndet nämnda axel-
trycken inte överskrids.

Vägningen av transportfordonet lastat sker i närvaro av VVV:s
övervakare i transportens startpunkt, i de fall vägning an-
setts behövlig. Transportutföraren sköter i allmänhet om an-
skaffandet av vågar och eventuellt behövlig infällning av
dessa i transportens startpunkt. För vägningen kan i mån av
möjlighet även VVV:s vågar användas.

För eventuella skador (t.ex. fördröjning av transporten), som
uppstår på grund av myndighets granskning, vägning eller andra
åtgärder betalas inte ersättning.

Granskning av transportens rutt behövs alltid på förhand av
tillståndserhållaren då transportens höjd är 4,6 m eller mer
eller om vägens överbyggnad behöver skyddas under transporten.
Det bör observeras, att då transporttillståndsansökningar be-
träffande överhöga transporter behandlats har endast broar-
nas och broarnas överom körbanan belägna delars underfarts-
höjd längs transportrutten granskats, så det kan längs rutten
finnas andra hinder, som begränsar transportens utförande.
Om transporten utförs med ett generellt tillstånd, där höjden
är över 4 m, bör beaktas, att sådana hinder, som begränsar
underfartshöjden inte beaktas då tillståndet beviljats, utan
iakttagandet av dessa faller helt på transportutförarens
ansvar. Vid granskningen konstateras de ovanom körbanan
belägna hindrens höjd och de hinder, som kräver specialåt-
gärder för genomförande av transporten antecknas. På basen

av granskningen tas de behövliga kontakter, som beskrevs ovan. I granskningen konstateras även de ställen, på vilka det under transporten är behövligt att skydda vägens överbyggnad med stålskivor, samt branta kurvor och plötsliga höjdskillnader i vägytan. Skyddande med stålskivor är i allmänhet behövligt då axeltrycket överstiger 25 t och då det är fråga om grusvägar. I dessa fall är det skäl att med stålskivor skydda tjälskadade vägställen och sådana trummor, som ligger närmare vägytan än normalt. Den lokala vägmästaren ger uppgifter om ställen, som kräver åtgärder av detta slag på transportrutten.

Planeringen av trafikdirigeringen i samband med transporten behövs åtminstone i de fall, då det beordrats eskortövervakare med transporten.

8.3 Åtgärderna under transporten

8.30 Allmänt

Under transporten bör med lämpliga åtgärder fortlöpande sörjas för såväl transportutförarnas som den övriga trafikens säkerhet, trafikens framkomlighet samt att både till vägen hörande och till vägen anknyttande konstruktioner hålls hela. Då järnvägsplankorsningar överskrids bör de av järnvägsstyrelsen granskade anvisningarna följas (se bilaga).

Transportutföraren ansvarar för att transporttillståndet eller en kopia därav medföljer transporten och att tillståndsvillkoren och de till eskortövervakare utsedda personernas anvisningar följas under transporten.

Transportutföraren svarar för alla av transporten förorsakade kostnader, såsom kostnaderna för övervakningen, ändrings- och reparationsarbeten på till vägen anknyttande konstruktioner och anordningar och de åtgärder, som behövs för överfart av plankorsningar.

Eskortövervakaren svarar för att dirigeringen av den övriga trafiken sköts sakenligt under transporten. Dessutom är det

eskortövervakarens uppgift att innan transporten startar kontrollera transportens laglighet, allmänt övervaka efterlevnaden av transportvillkoren, övervaka att transporten hålls på den rutt, längs vilken tillståndet gäller och övervaka att skadade trafikmärken tillfälligt repareras av transportutföraren och att vägen i övrigt efter transporten förblir i för trafiken tillfredsställande skick. Om polis följer med transporten svarar denna för ovannämnda saker.

Från VVS:s blankettförråd kan till fastställt pris med publikationsnumret TVH 741936 erhållas en förteckning över de eskortövervakare, som godkänts av VVS. Eskortövervakarna kan vara i transportvillkoren nämnd eskortövervakare vid alla transporter.

8.31 De trafiktekniska säkerhetsåtgärderna

Under transporten ombesörjs trafikens säkerhet genom att hålla lämplig hastighet och bereda omkörningsmöjligheter samt dirigera trafiken.

Transportens hastighet anpassas till trafikens hastighet dock med beaktande av den i transporttillståndet nämnda bestämmelsen om största tillåtna hastighet. För undvikande av köbildning bör det eftersträvas att specialtransportfordonet tidvis flyttas utanför vägen till en parkerings- eller rastplats eller att den övriga trafiken på annan lämplig plats erbjuds möjlighet att köra förbi.

Om varningsbilar enligt transportvillkoren måste medfölja transporten bör förvarningsbilen utanför tätt bebyggt område beroende på trafikens hastighet och siktförhållandena köra 150-500 m framför transporten och i tätorter 50 - 100 m framför transporten. Bakvarningsbilens uppgift är att varna och försöka förhindra den bakifrån kommande trafikens omkörningsförsök vid andra tillfällen än då när omkörningen kan ske tryggt samt att med radiotelefon informera transportfordonets förare om de fordons omkörningsbehov, som samlas bakom transporten. På krokiga och backiga vägar varnar bakvarningsbilen också bakifrån kommande trafik om det framför varande långsamma

specialtransportfordonet. Varningsbilen bör vara en person- eller paketbil.

Varningsbilens förare bör alltid stå i radioförbindelse med specialtransportfordonet. Om det inte bestämts bakvarningsbil för transporten, bör det med speglar finnas fri sikt bakåt från transportfordonets förarplats.

Dirigering av trafiken behövs alltid under specialtransporten då specialtransportfordonet förhindrar trafiken att löpa normalt. Trafikdirigering behövs vanligast på trånga vägsträckor, på broar och i anslutningar. Trafikdirigeringen sköts antingen av polis, av en av VVS godkänd eskortövervakare eller någon annan trafikdirigerare med stoppmärke i enlighet med trafikministeriets beslut om trafikregleringsanordningar (figur 3). I mörker, halvdager eller annars vid dålig sikt bör trafikdirigenten ha synlig klädsel med reflekterande ytor t.ex. i enlighet med figur 3 och i stället för stoppmärket i figur 3 en effektiv batteridriven handlampa med rött sken.

Noggrannare anvisningar om den trafikdirigering eskortövervakare utför i samband med specialtransporter har getts i publikationen "Erikoiskuljetuksen saattovalvojan opas" (Anvisningar för eskortövervakare), som kan erhållas från Suomen Kuorma-autoliitto ry (Finlands Lastbilsförbund rf).

De personer, som dirigerar trafiken bör placera sig tillräckligt långt från specialtransportfordonet och på så sätt, att den övriga trafiken uppfattar stopptecknet i tid. Figur 4 visar ett exempel på vilken trafikdirigering en långsam, överlång transport kräver i en trång anslutning. De personer och redskap, som behövs för trafikdirigeringen bör medfölja transporten och vid behov genast kunna användas.

Om det är fråga om en överbred transport, som kräver avstängning av hela vägsträckan för övrig trafik på en gång på stora delar av transportrutten, bör i allmänhet polisen sköta dirigeringen av trafiken.

8.32 Av polis utförd trafikdirigering i samband med specialtransporter

Om transporten är bredare än 6 m eller annars t.ex. på grund av transportruttens ringa bredd kräver betydande specialarrangemang för trafiken, bestäms det i transporttillståndet, att den som erhållit tillståndet bör meddela om transporten till rörliga polisens länsavdelning i det län från vilket transporten startar (adressförteckning i bilaga 9). Där avgörs i vilken mån polisen övervakar ifrågavarande transport. Om transporten utförs inom ett enda polisdistrikt, bör motsvarande meddelande göras till ifrågavarande polisdistrikt.

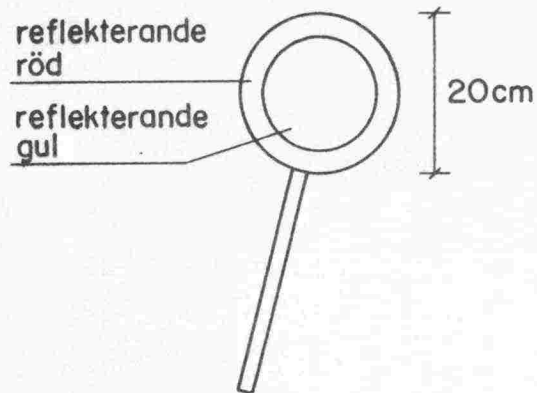
För att underlätta polisens funktionsmöjligheter bör tillståndssökanden vid över 6 m breda transporter som en förhandsanmälan skicka en kopia av tillståndsansökan till förutnämnda polisenheter. Ansökan bör göras och skickas polisen till kännedom i så god tid som möjligt, vanligen minst två veckor före utförandet av transporten och endast i undantagsfall godkänns kortare tid. I förhandsanmälan borde man sträva till att ange den planerade transporttiden så exakt som möjligt. Trots anmälningsskyldigheten och polisens medverkan bör med transporter av detta slag alltid följa en eskortövervakare med övervakarrättigheter, som sköter de trafikdirigerings o.a. uppgifter, som hör honom till. Polisen kan vid behov ge anvisningar åt eskortövervakaren för de uppgifter han utför.

Vid en specialtransport, som övervakas av polis kan polisen enligt egen övervägan tillåta undantag i fråga om de tidsbegränsningar eller hastighetsbegränsningen på 60 km/h, som anges i tillståndet.

8.33 Skyddande av till vägen hörande eller anknyttande konstruktioner och anordningar

I samband med specialtransporter bör uppmärksamhet fästas speciellt vid skyddandet av följande till vägen hörande eller anknyttande konstruktioner eller anordningar:

- broar och broräcken

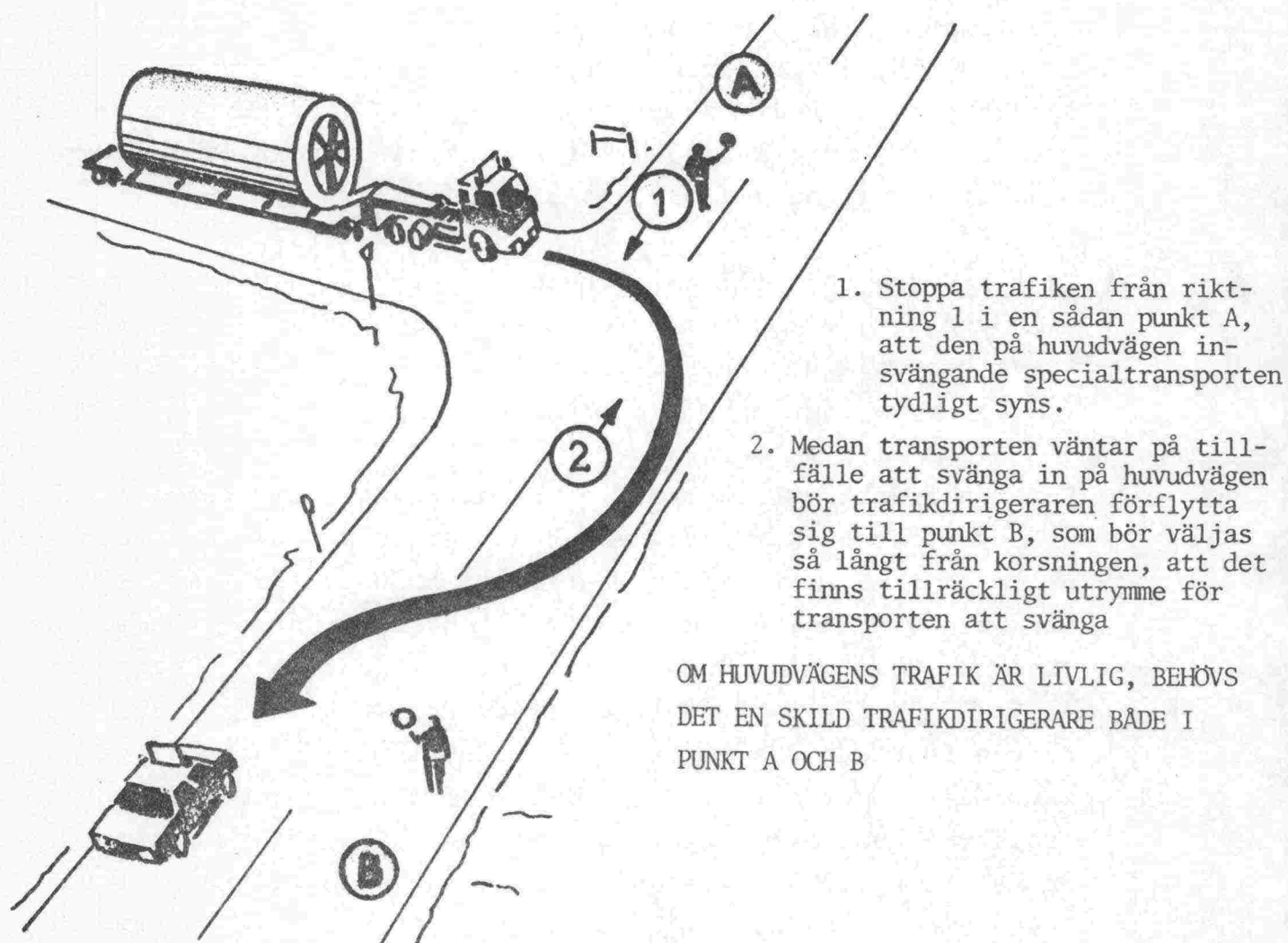


Stoppmärke



Exempel på reflekterande väst

Figur 3. Utrustning, som används för dirigerings av trafiken i samband med specialtransporter



Figur 4. Dirigerande av transporten från en sidoväg till en huvudväg

- trafikmärken och till dem hörande konstruktioner
- svaga ställen i överbyggnaden
- ledningar ovanför vägen

Överfart av broar kräver i vissa fall specialåtgärder, då det är fråga om utförande av överbreda eller övertunga transporter. Åtgärderna bestäms vanligen i transportvillkoren.

I samband med överbreda transporter bör det ses till att transporten inte söndrar brons räckan.

Om det är fråga om överfart av bro under vägmyndighets övervakning, bör övervakarens anvisningar följas.

Om det är fråga om en livligt trafikerad väg och då det är behövt att hindra annan trafik från att samtidigt köra ut på bron, bör dirigeringen utföras av en av VVS godkänd eskortövervakare. Om andra detaljer i fråga om övervakningen av en broöverfart bör transportutföraren komma överens om med väg- och vattenbyggnadsdistriktets övervakare.

Trafikmärken och till dem hörande konstruktioner kan i samband med överhöga, överbreda eller överlånga specialtransporter kräva specialåtgärder (t.ex. upplyftning av portal eller tillfälligt avlägsnande av trafikmärke).

Före underfart av konstruktion ovanför vägen bör transportens utförare försäkra sig om, vid behov genom att stanna och mäta eller på annat sätt kontrollera, att transporten ryms att köra under ifrågakonstruktion. Då transporttillståndsansökan behandlats har underfartshöjden granskats endast vid broar längs den i tillståndet angivna rutten, så det kan längs rutten finnas andra hinder, såsom trafikmärkesportaler, som begränsar underfart. I generella tillstånd, som gäller ett bestämt vägnät har hinder, som begränsar underfart inte granskats alls då tillståndsansökan behandlats. Ansvar för beaktande av höjdhinder är således helt och hållet transportutförarens vid transporter med dylika tillstånd. Om trafikmärkesportaler måste lyftas upp eller på portalerna fastsätta trafikmärken tillfälligt måste avlägsnas för att transporten

skall kunna passera, bör avtal härom träffas med väg- och vattenbyggnadsdistriktet och upplyftandet eller avlägsnandet och tillbakamonteringen av märkena utföras under uppsikt av en av distriktet utsedd övervakare och på transportutförarens bekostnad. Portalerna får lyftas och flyttas först omedelbart före transporten och de bör sättas i sitt ursprungliga skick genast då transporten passerat.

Speciellt i anslutningar kan utförandet av överbreda eller överlånga specialtransporter kräva tillfällig avlägsning av trafikmärken. Dylika trafikmärken kan avlägsnas och iständsättas på försorg av transportutföraren, om det inte är fråga om en trafikmärkesportal. Om tillfälliga avlägsnanden av trafikmärken av detta slag bör omedelbart efter utförandet av transporten meddelas till ifrågavarande vägmästare.

Svaga ställen i vägens överbyggnad skyddas med stålskivor av och på bekostnad av transportutföraren. Eventuella skador i vägens överbyggnad bör omedelbart anmälas till ifrågavarande vägmästare. Överfart av svaga trummor kan i samband med mycket tunga transporter kräva en speciell överfartsanordning.

Då ledningar ovanför vägen underskrids bör det i samband med telefonledningar ses till att transporten inte fastnar i ledningarna. Om sådan fara föreligger, bör telefonverket kontaktas för en upplyftning av ledningarna. Vid underfart av elledningar bör för transportutförarens säkerhet ses till att den del av transporten, som kommer närmast en spänningsbärande ledning är på minst ett sådant avstånd, som anges som säkerhetsavstånd i tabell 3. Värdena i tabell 3 är i enlighet med elsäkerhetsföreskrifterna. Om säkerhetsavståndet skulle underskridas vid transporten, bör elverket kontaktas för att göra ledningen spänningsfri eller eventuellt lyfta upp eller kapa den. I tabell 4 visas el- och telefonledningars minimiavstånd från en trafikleds yta. Den islast, som omtalas i tabell 4 förekommer sällan och den kan lätt upptäckas på ledningarna i terrängen, eftersom en islast av betydelse ofta består av ett flera centimeter tjockt rimlager. Om under transporten islaster av nämnda slag konstateras, är det skäl att kontakta el- eller telefonverket för att få islasten avlägsnad från ledningarna ovanför vägen.

Tabell 3. Minimiavståndet för en rörlig eller flyttbar maskins arbetsområde eller minimiavstånden vid transporter från en öppen spänningsbärande lednings bara del. Värdet inom parentes betyder avståndet ovanför arbetsområdet.

Nominell spänning kV	Arbetsområdets minimiavstånd m	Minimiavståndet vid vägtransporter m
<1	2 (2)	0,5
(>1)...45	3 (2)	1,0
110	5 (3)	1,2
220	5 (4)	2,0
400	5 (5)	3,5

Tabell 4. Luftlednings ledares minimiavstånd från väg- eller motsvarande annan trafikleds yta.

Ledare	Avstånd m		
	Då strömledarens temperatur är +50°C	Då islast förekommer	Ledaren av- bruten
Hängledare, jordningsledare och åskledare	5,50	5,00	-
1 kV öppen lednings ledare	6,00	5,00	5,00
1-10 kV öppen lednings ledare	6,12	5,12	5,12
25 kV banlednings ledare	5,60	5,60	-
20 kV öppen lednings ledare	6,22	5,22	5,22
30 kV " " "	6,32	5,32	5,32
45 kV " " "	6,48	5,48	5,48
110 kV " " "	6,90	5,90	5,90
220 kV " " "	7,50	6,50	6,50
400 kV " " "	9,40	8,40	8,40
Öppen telefonledning eller kabel	5,00	5,00	5,00
Telefonstolpes stag eller stödvajer	(vid +40°C temperatur) 4,60	4,60	4,60

En ledning anses vara ovanför vägen om en del av den är ovanför vägen. Till vägytan hör förutom körbanan också vägrenarna.

8.4 Utförande av specialtransporter i kolonn

Sådana specialtransporter, som kräver avstängning av hela vägen för den övriga trafiken kan utföras flera efter varandra i s.k. kolonn.

I andra fall är det under följande villkor tillåtet att utföra högst tre överlånga eller överbreda specialtransporter efter varandra:

1. Den största bredden för de till kolonnen hörande transporterna är 4 m. Då bredden är över 3 m får längden vara högst 30 m. Då bredden är 3 m eller mindre får längden vara högst 35 m.
2. Framför specialtransportfordonen bör köra en varningsbil, på vars tak i stället för den vanliga varningsskylten fästs en i mörker belyst varningsskylt i enlighet med figur 5 och vars text är synlig endast framåt. Den till texten hörande siffran anger antalet egentliga specialtransportfordon.
3. Bakom specialtransportfordonet bör köra en varningsbil, på vars tak i stället för den vanliga varningsskylten fästs en i mörker belyst varningsskylt i enlighet med figur 6 och vars text är synlig endast bakåt. Den till texten hörande siffran anger antalet egentliga specialtransportfordon.
4. Speciell vikt bör fästas vid den omkörande trafiken och det bör beredas tillräckligt tillfällen till trygga omkörningar. Om ett fordon, som försöker köra förbi fått vänta längre än fem minuter på omkörningstillfälle, bör transportkolonnen i mån av möjlighet stanna och köra tillräckligt åt sidan för att släppa förbi den övriga trafiken. I alla förhållanden bör det förhindras att långa köer bildas bakom transporten.
5. Avståndet mellan transportfordonen bör hållas så stort, att de förbikörande fordonen ryms mellan dem. Å andra

sidan får fordonens avstånd inte vara så stort, att specialtransportfordonskön inte längre skulle uppfattas som en kolonn. Lämpligt avstånd är 50 - 100 m. Ju snabbare den övriga trafiken är desto större mellanrum borde användas.

6. Med transporten bör följa en eskortövervakare och mellan varningsbilarna och transportfordonen finnas radioförbindelse.

7. Transporten får över huvud inte utföras på riks- och stamvägar inte heller på andra vägar inom städer under följande tidpunkter:

- vardagar utom lördagar kl 6-9 och 15-17
- sommartid (1.5. - 31.8.) inte heller på fredagar och söndagar kl 15-20
- på midsommar- och julaftons afton och långfredags afton samt på den sista av på varandra följande helger kl 15-20

8. Dessa anvisningar för utförande av specialtransporter i kolonn bör följa med transporten.

9. UPPFÖLJNINGsutredningar och Gransknings BETRÄFFANDE SPECIALTRANSPORTER

Specialtransporter följs upp genom att tidvis utföra mätningar eller vägningar av lasten på vägen och genom att intervjua transportutförare. Ändamålet med denna uppföljningsutredning är närmast att skaffa grundläggande uppgifter för utvecklande av vägnätet. Om uppföljningsutredningen meddelas med trafikmärke.

Granskningarna av specialtransporter utförs av polis och vägmyndigheter. Vägmyndigheternas granskningsrätt baserar sig på vägtrafiklagens § 97 mom. 2, enligt vilket "Tjänsteman som av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen förordnats att



Figur 5. Varningsskylt för en förvarningsbil för en kolonn, som omfattar tre specialtransporter



Figur 6. Varningsskylt för en eftervarningsbil för en kolonn, som omfattar tre specialtransporter

kontrollera fordons mått, vikt och belastning har i dessa tjänsteuppdrag samma befogenheter som polisman enligt 93, 94 och 96 §§". VVS har gett en dylik förordning åt närmare 400 tjänstemän. Dessutom bör observeras, att transporttillståndet enligt villkoren i transporttillståndet, på begäran bör företes bl.a. vägmyndighet. Med granskningarna försöker man övervaka att ett förordningsenligt tillstånd verkligen skaffas och att de villkor, som bestäms i tillståndet efterföljs under transporten. Om granskningen avslöjar brister, stoppas transporten enligt prövning, tills bristerna avskaffats. I samband med granskningen upptäckta försummelser i fråga om transportvillkoren inverkar på erhållandet av transporttillstånd i framtiden. Upprepade försummelser kan också leda till återkallande av trafikministeriets dispens eller av näringsrätten.

Adresserna för insändande av transporttillståndsansökningar inom VVV.

Gatuadress	Postadress	Telefon	Telex
VVS: VVS, trafikbyrån Semaforbron 12 A	PB 33 00521 HELSINGFORS	90-1541 Telefax 90-1542662	124672
Väg- och vatten- byggnadsdistrikten: Nyland Semaforbron 12 B	PB 70 00521 HELSINGFORS	90-1541	
Åbo Universitetsgatan 34	PB 636 20101 ÅBO 10	921-677611	62258
Tavastland Åkerlundinkatu 5 B	PB 376 33101 TAMMERFORS 10	931-32800	22164
Kymmene Kauppamiehenkatu 4	PB 13 45101 KOUVOLA	951-2911	52213
St Michel Raatihuoneenkatu 5	PB 114 50101 St MICHEL 10	955-10700	55118
Norra Karelen Torikatu 36 A	PB 63 80101 JOENSUU 10	973-25211	46131
Kuopio Maaherrankatu 27	PB 117 70101 KUOPIO 10	971-124522	42147
Mellersta Finland Kauppakatu 21	PB 58 40101 JYVÄSKYLÄ 10	941-211011	28229
Vasa Skolhusgatan 19	PB 93 65101 VASA 10	961-111422	74244
Mellersta Österbotten Valtakatu 4	PB 79 84101 YLIVIESKA 10	983-20470	3414
Uleåborg Ratakatu 13	PB 261 90101 ULEÅBORG 10	981-228422	32165
Kajanaland Kalliokatu 4	PB 78 87101 KAJANA 10	986-23161	33117
Lappland Hallituskatu 1-3	PB 194 96101 ROVANIEMI	991-2941	37231

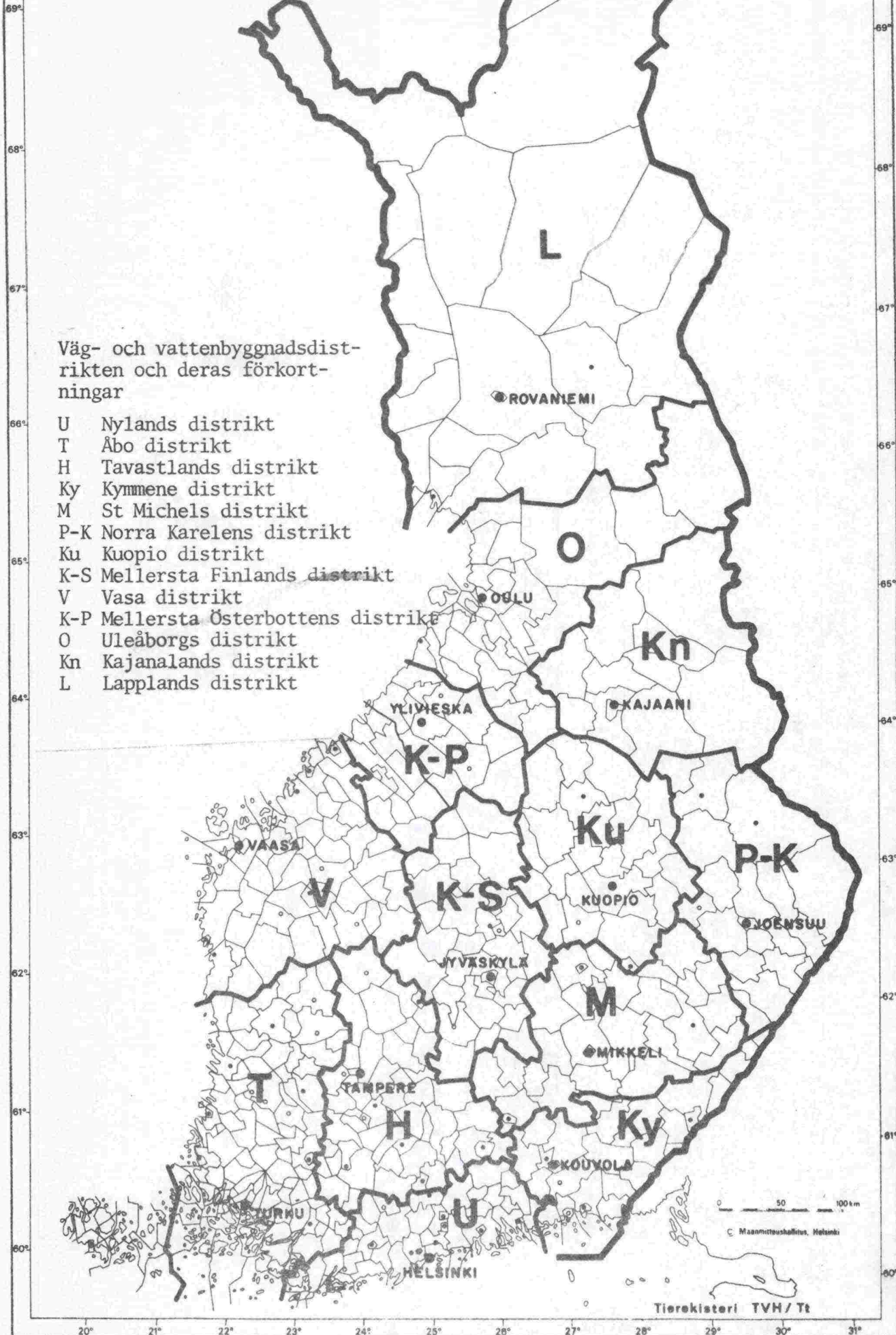
För att ansökan så fort som möjligt skall komma fram till tillståndsansökningarnas behandlare är det bra att på kuvertet skriva ordet "Transporttillståndsansökan".

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSDISTRIKTEN
OCH DERAS CENTRALORTER

BILAGA 2

Väg- och vattenbyggnadsdistrikten och deras förkortningar

- U Nylands distrikt
- T Åbo distrikt
- H Tavastlands distrikt
- Ky Kymmene distrikt
- M St Michels distrikt
- P-K Norra Karelens distrikt
- Ku Kuopio distrikt
- K-S Mellersta Finlands distrikt
- V Vasa distrikt
- K-P Mellersta Österbottens distrikt
- O Uleåborgs distrikt
- Kn Kajanalands distrikt
- L Lapplands distrikt



Ärende: Ansökan om transporttillstånd

Jag anhåller om tillstånd att utföra följande övertunga/överbreda/överhöga/överlänga transport

Sökandens namn		Ansökans datum	
Sökandens adress			Tel.nr.
Transportmedel	Reg.nr.	Reg.nr.	
<input type="checkbox"/> lastbil		<input type="checkbox"/> påhängsvagn	
	Reg.nr.	(tillverkningsnummer eller annan identifikation)	
<input type="checkbox"/> egentlig släpvagn		<input type="checkbox"/> mellanvagn	
	Modell	(tillverkningsnummer eller annan identifikation)	
<input type="checkbox"/> mobilkran		<input type="checkbox"/> bogserad anordning	
<input type="checkbox"/>			
Föremålet som skall transporteras			
Vikt	Höjd	Bredd	Längd
t	m	m	m
Det lastade fordonets eller fondonkombinationens största dimensioner och största vikter (vikterna får inte överstiga de på besiktningsställe för ifrågavarande fordon/-skombination fastställda vikterna)			
Axeltryck (t)			
Axelavstånd (m)			
Totalvikt	Höjd mätt från marken	Största bredd	Största längd
t	m	m	m
Transportrutt/-er			
Transporttidpunkt		Antal transportgångar	
		st	
Transportens beställare		Transportens utförare	
Eventuella tilläggsuppgifter om transporten ger vid behov			Telefon
Beslut om transporttillståndet avhämtas/bedes sändas under adress			
Bilagor			
<input type="checkbox"/> Kopior av registerutdrag och släpvagnsbok		<input type="checkbox"/> Kopia av trafikministeriets dispensbeslut	
<input type="checkbox"/> Besiktningsställes utlåtande om bogserad anordnings koppling		<input type="checkbox"/> Lastschema (exempel på baksidan)	
<input type="checkbox"/>			

Jag förbinder mig att följa villkoren i det på basen av ansökan eventuellt beviljade transporttillståndet

Underskrift

Anvisningar för ifyllande av blanketten

Transportmedlens registernummer behöver uppges och kopior av registerutdrag och släpvagnsbok skickas endast då det är fråga om en övertunga transport eller då det av annan orsak gäller fordon/-skombination som måste ha trafikministeriets dispens.

Obs. Övertunga, överbreda, överlängda eller överhöga får inte bero på att de transporterade föremålen placeras bredvid, efter eller ovanpå varandra.

Exempel på lastschema (Om figuren i exemplet inte lämpar sig för beskrivning av belastningsfallet i ansökan, kan last-schemat framläggas nere på denna sida eller i särskild bilaga).

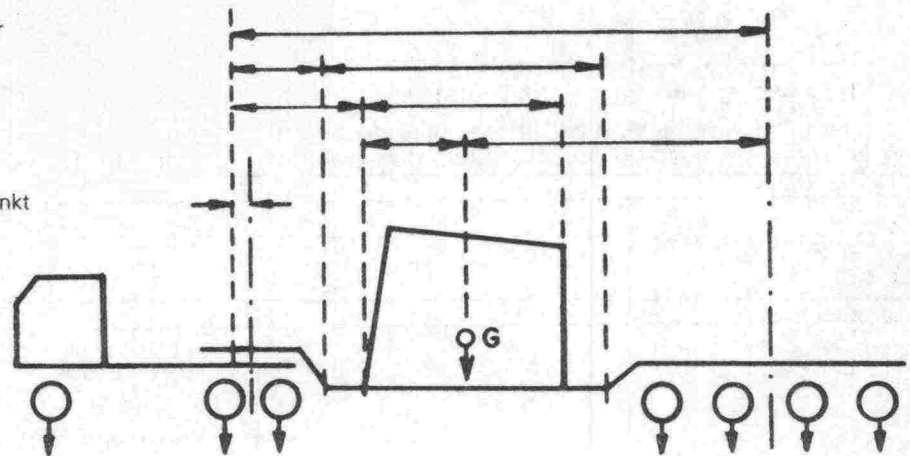
Avståndet mellan släpvagnens stödpunkter

Lastutrymmets dimensioner

Lastens placering

Lastens tyngdpunkts placering

Avståndet mellan påhängsvagnens stödpunkt och mittpunkten av dragbilens boggieaxel



Egenvikt (t)

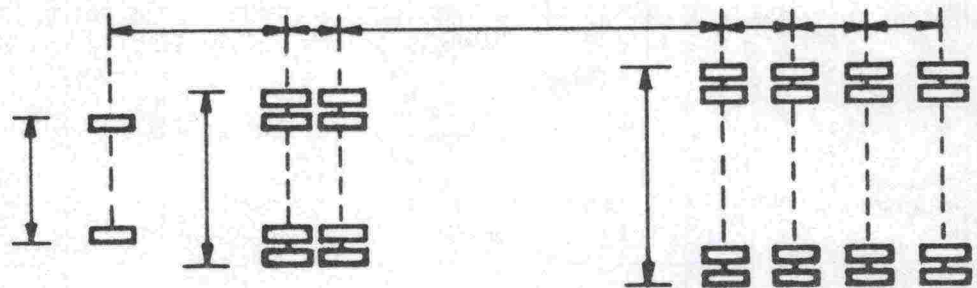
Lastens vikt (t)

Axeltryck (t)

(axeltryck = egenvikt + lastens vikt)



Axelbredd



Antal hjul på axlarna

_____ st

_____ st/axel

_____ st/axel

Datum

Ref. Er ansökan om transporttillstånd

Ärende Utförande av överstora
specialtransporter

Med referensansökan har Ni ansökt om tillstånd att utföra överstora transporter

Med stöd av § 66 i fordonsförordningen beviljar väg- och vattenbyggnadsstyrelsen Er tillstånd att på de på följande sidor nämnda tillståndsvillkoren på allmänna vägar i hela landet transportera odelade föremål med följande största dimensioner och vikter på transporten:

1. Transportens största bredd 4,0 m
2. Transportens största höjd 4,4 m
3. Transportens största längd (inklusive lasten):
 - lastbil 12 m (lastens framutskjutning får dock inte överskrida 2 m och bakutskjutning 3 m)
 - lastbil + påhängsvagn 30 m
 - lastbil + egentlig släpvagn 22 m
 - lastbil + bogserad anordning 30 m
4. Transportens största vikter:
 - axeltryck 10 t
 - boggitryck enligt § 33 moment 1 i fordonsförordningen
 - totalvikt enligt § 33 moment 2 i fordonsförordningen

Tillståndets giltighetstid

Lösen

BESTÄMMELSERNA BETRÄFFANDE SPECIALTRANSPORTENS UTRUSTNING OCH LASTNING ENLIGT TRAFIKMINISTERIETS BESLUT OM VERKSTÄLLIGHET AV FORDONSFÖRORDNINGEN

1. (181 § 3 mom.)

Då annan än för specialtransport särskilt godkänd släpvagn används för specialtransport, skall föreskrifterna i 184 § 1 mom., 185 § 2 och 3 mom. och 188 § 3 och 4 mom. iakttas.

2. (184 § 1 mom.)

Såvida släpvagn eller specialtransport är bredare än 2,5 m, skall baktill på släpvagnen finnas lyktor, som avger rött ljus bakåt och skall vara placerade så, att de motsvarar transportens största bredd och är kopplade så, att de fungerar samtidigt med bakljusen, samt på motsvarande sätt placerade röda triangelformade reflektorer. Såvida släpvagn eller specialtransport är bredare än 3,0 m, skall på båda sidorna finnas två lyktor placerade ovanom varandra. Lyktorna och reflektorerna skall befinna sig på en höjd av minst 0,35 m och högst 1,50 m. Varje lyktas lampeffekt skall vara minst 15 W och högst 20 W.¹⁾

3. (185 § 2 och 3 mom.)

Är släpvagn eller specialtransport bredare än 2,5 m, skall framtill på dragbilen eller omedelbart bakom förarhytten monteras signalstänger, som anger lastens bredd och lätt böjs eller förskjuts, om de träffar ett hinder. På stängerna skall fästas framåtriktade lyktor med brungult ljus, vilka skall

vara placerade så, att de motsvarar transportens största bredd och skall fungera samtidigt med bakljusen. Ytterligare skall på stängerna fästas framåt riktade vita reflektorer av ca 100 millimeters bredd och ca 200 millimeters höjd. Lyktorna och reflektorerna skall befinna sig på en höjd av minst 1,00 m och högst 1,50 m och lyktornas lampeffekt skall vara minst 15 W och högst 20 W.

Då lastens bredd överstiger 3,5 m, kan signalstängerna och vid dem fästa lyktor och reflektorer ersättas med vid lasten fästade eller med motsvarande, i specialtillstånden för transporten föreskrivna anordningar.

4. (188 § 3 mom.)

Släpvagn får användas samtidigt för transport av flera odelbara föremål, om de odelbara föremål som transporteras redan vart och ett för sig skulle medföra överskridande av antingen kombinationens eller släpvagnens längd, bredd eller transportens höjd. Transport av flera än ett odelbart föremål får dock inte förorsaka annan överskridning av ett största tillåtet gränsvärde. I 33 § fordonsförordningen tillåtna vikter får dock inte överskridas vid transport av flera odelbara föremål. Såvida transport kan utföras på alternativa sätt, vilka vart och ett för sig medför överskridande av olika gränsvärden, skall den föreskrift som gäller bredden iakttas i första hand och den som gäller höjden i andra hand.

ÖVRIGA TILLSTÅNDSVILLKOR

5. Med trafikmärken angivna viktbegränsningar får inte överskridas.

6. Detta transporttillstånd eller kopia därav skall följa med transporten och på begäran företes polis-, besiktnings- eller vägmyndighet. Tillståndet kan återkallas om förhållandena efter det transporttillståndet beviljats väsentligt förändrats eller om annat skäl därtill framkommer.

7. För till transportrutten hörande gator, byggnadsplaner, vägar och enskilda vägar bör skilt tillstånd enligt § 65 eller 66 i fordonsförordningen skaffas av polis eller kommun samt beträffande enskild väg dessutom av väghållaren.

8. Om det bogserade fordonets (släpvagn eller bogserad anordning) längd med last är större än 6 m, skall fordonet på vardera sidan vara försett med sidljus enligt § 166 i trafikministeriets beslut om verkställighet av fordonsförordningen.

9. Då transportens bredd överstiger 3,0 m och om samtidigt längden är över 22 m eller då bredden är över 3,5 m bör framför transporten köra en varningsbil (person- eller paketbil) försedd med en varningsskylt enligt punkt 11 och transportfordonet och varningsbilen skall vara försedda med en lykta, som avger roterande eller blinkande brungult ljus i enlighet med § 25 mom. 6 i beslutet om verkställighet av fordonsförordningen, och som funktionerar under hela transporten. På motorväg skall varningsbilen köra efter transporten.

10. Då transporten är bredare än 3,5 m och samtidigt längre än 22 m skall en varningsbil enligt punkt 9 köra även efter transporten.

11. Då transporten är bredare än 3,0 m eller längre än 22 m, skall framtill och baktill på transportfordonet eller fordonskombinationen utom de stadgade anordningarna finnas en gul, 50 cm x 100 cm stor varningsskylt med texten »ERIKOISKULJETUS» i 15 cm höga svarta bokstäver uppdelat på två rader. I mörker skall skylten framtill vara belyst och baktill reflekterande eller belyst.

12. Då transportens bredd överstiger 3,5 m eller vägytans bredd understiger 7 m får transportens hastighet vara högst 60 km/h och annars 80 km/h. Transporthastigheten får dock inte överskrida för transportfordonet/-skombinationen tillåtna hastigheter eller med trafikmärken angivna hastighetsbegränsningar.

13. Då transporten är bredare än 3,5 m kan de i § 185 mom. 2 i beslutet om verkställighet av fordonsförordningen nämnda signalstängerna med lyktor och reflektorer ersättas med t. ex. omedelbart framför lasten placerade likadana reflektorer och lyktor.

14. Under transporten skall speciell försiktighet iakttas och transporten skall utföras så, att den medför minsta möjliga olägenhet, skada eller fara för den övriga trafiken.

¹⁾ Om transporten inte utförs med bogserad anordning, bör reflektorerna ha annan än triangulär form.

15. Tillståndserhållaren svarar för alla skador som uppkommit på grund av överbredd, -höjd eller -längd.

16. Under transporten skall VVS:s anvisningar för specialtransporter på allmänna vägar (ingår i VVS:s publikation 742012/83) iakttas. Under transporten skall bestämmelserna i vägtrafiklagen och de med stöd därav utfärdade förordningarna och besluten, till vilka undantag inte särskilt beviljats, iakttas.

17. Transportutföraren skall iaktta de anvisningar, som getts för utförande av specialtransporter över plankorsningar (ingår i VVS:s publikation 742012/83), och då anvisningarna så kräver, skaffa tillstånd för överfart av plankorsning (tillstånd behövs bl.a. för att köra under elbanas ledningar, då höjden överstiger 4,5 m).

18. Transportutföraren skall under transporten uppmärksamma el- och telefonledningar och andra konstruktioner ovanför vägen och komma överens med ägarna till dessa anordningar om åtgärder, som krävs under transporten. Före hinder, som begränsar underfart skall transporten vid behov stannas upp för att transportutföraren skall kunna försäkra sig om, att underfartshöjden är tillräcklig. Då elledningar underskrids, bör skyddsavstånden i elsäkerhetsföreskrifterna följas.

19. Transporten får inte utföras i sådant väglag eller sådana väderleksförhållanden i vilka transporten medför speciell fara eller i vilka ett säkert genomförande av transporten förutsätter åtgärder, som behövs förutom de skötselåtgärder normaltrafiken kräver och förorsakar extra kostnader för väghållaren.

Alla varningsanordningar för en specialtransport visas i sammandrag i figuren på följande sida.

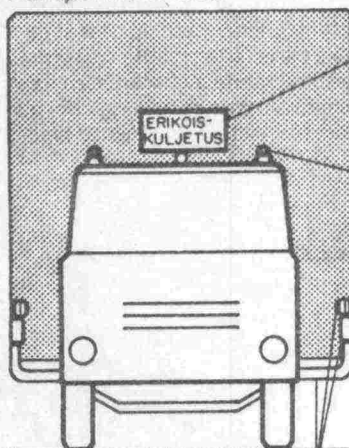
(Besvärshänvisning se bilaga 11)

VARNINGSANORDNINGARNA PÅ ETT FORDON, SOM UTFÖR SPECIALTRANSPORTER (gäller ej mobilkranar)

FRAMTILL

Bredd $\leq 3,5\text{m}$ (för transporter under 2,5m bara om lasten är bredare än transportfordonet).

Bredd $> 3,5\text{m}$.

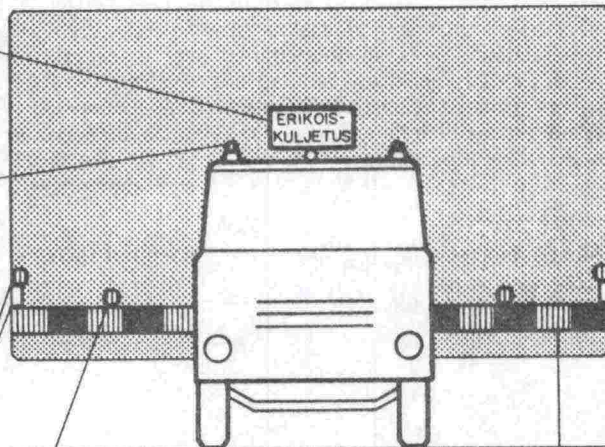


50cm x 100cm varningsskylt, om transportens bredd $> 3\text{m}$ eller längd $> 22\text{m}$.

Lykta, som avger roterande eller blinkande brungult ljus, om det bestäms varningsbil för transporten.

På främre delen av dragbilen eller omedelbart efter hytten över lastens hela bredd en signalstång med vita 10cm x 20cm reflektorer och lyktor, som avger brungult ljus.

Vit 10cm x 20cm reflektor och lykta, som avger brungult ljus och som utvisar lastens största bredd.



Tilläggsslykta, som avger brungult ljus, om den yttersta lyktans avstånd från bilens fasta lyktor är $> 1\text{m}$.

Rödgulrandigt bräde, fäst t.ex. i lasten, vars gula ränder framtill och röda ränder baktill skall vara reflekterande, om transportens bredd $> 4\text{m}$.

BAKTILL

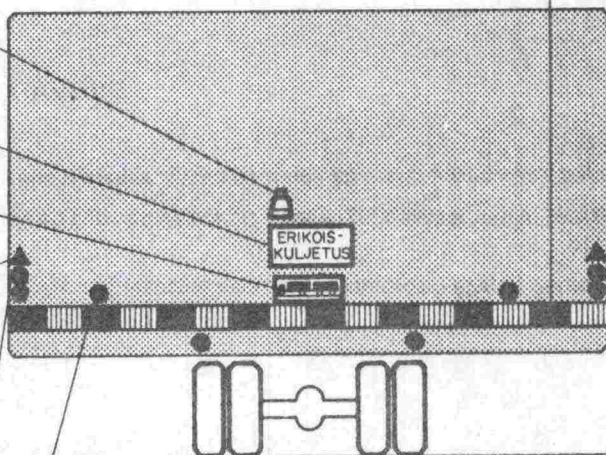
Lykta, som avger roterande eller blinkande brungult ljus, om det bestäms varningsbil för transporten och den motsvarande lyktan framtill inte syns bakåt.

50cm x 100cm varningsskylt, om transportens bredd $> 3\text{m}$ eller längd $> 22\text{m}$.

Tavla, som visar längden, om transportens längd $> 15,5\text{m}$.

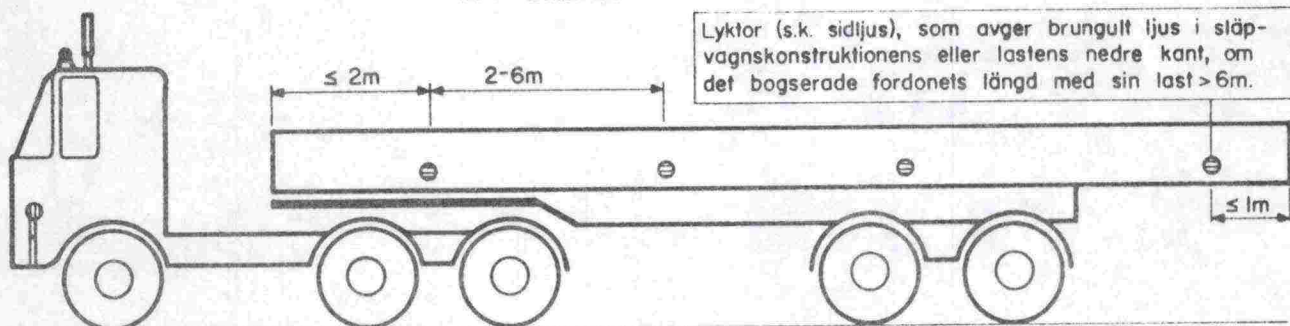
Röd reflektor, som utvisar lastens största bredd, om transportens bredd $> 2,5\text{m}$ eller lasten är bredare än transportfordonet. Reflektorn skall ha formen av en liksidig triangel (sidans längd 15-20cm), om det är fråga om ett bogserat fordon, annars någon annan form (yta $\geq 30\text{cm}^2$).

Lykta, som avger rött ljus och som utvisar lastens största bredd, om transportens bredd $> 2,5\text{m}$ eller lasten är bredare än transportfordonet. Två lyktor på varandra, om transportens bredd $> 3\text{m}$.



Tilläggsslykta, som avger rött ljus, om det yttersta konturljusets avstånd till bilens fasta lyktor $> 1\text{m}$.

PÅ SIDAN



Lyktor (s.k. sidljus), som avger brungult ljus i släpvagnskonstruktionens eller lastens nedre kant, om det bogserade fordonets längd med sin last $> 6\text{m}$.

Lyktornas lampeffekt framtill och baktill är 15-20W och på sidorna 4-10W. Lyktornas och reflektorernas höjd framtill är 1-1,5m, på sidorna och baktill 0,35-1,5m. Reflektorernas höjd på bogserade anordningar är 0,35-1m, framtill är höjden högst 1,2m.

OBS! Fordonet bör alltid vara försedd med alla de lyktor, reflektorer och annan utrustning, som bestämts vid besiktningen.

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSEN
Driftsavdelningen/trafikbyrån

TRANSPORTTILLSTÅND FÖR TRANSPORT
AV ÖVERHÖGA CONTAINERS

Nr

Datum

Ref. Er ansökan om transporttillstånd

Ärende Utförande av överstora special-
transporter

Med referensansökan har Ni ansökt om tillstånd att transportera containers.

Med stöd av § 66 i fordonsförordningen beviljar väg- och vattenbyggnadsstyrelsen Er tillstånd att på de på omstående sida nämnda tillståndsvillkoren på allmänna vägar i hela landet transportera containers med följande största dimensioner och vikter på transporten:

1. Transportens största höjd 4,4 m
2. Transportens största bredd 2,5 m
3. Transportens största längd:
 - lastbil 12 m
 - lastbil + påhängsvagn 16 m
 - lastbil + egentlig släpvagn 22 m
4. Transportens största vikter (om med trafikmärken inte angetts mindre vikter):
 - axeltryck 10 t
 - boggitryck enligt § 33 moment 1 i fordonsförordningen
 - totalvikt enligt § 33 moment 2 i fordonsförordningen

Tillståndets giltighetstid

Lösen

TRANSPORTTILLSTANDSVILLKOR

1. Under transporten skall speciell försiktighet iaktas och transporten skall utföras så, att den medför minsta möjliga olägenhet, skada eller fara för den övriga trafiken.

2. Transportutföraren skall under transporten uppmärksamma konstruktioner ovanför vägen och komma överens med ägarna till dessa anordningar om åtgärder, som krävs under transporten. Före hinder, som begränsar underfart skall transporten vid behov stannas upp för att transportutföraren skall kunna försäkra sig om, att underfartshöjden är tillräcklig.

3. Med trafikmärken angivna viktbegränsningar får inte överskridas.

4. Under transporten skall VVS:s anvisningar för specialtransporter på allmänna vägar (ingår i VVS:s publikation 742012/83) iaktas. Under transporten skall bestämmelserna i vägtrafik-

lagen och de med stöd därav utfärdade förordningarna och besluten, till vilka undantag inte särskilt beviljats, iaktas.

5. Tillståndserhållaren svarar för alla skador som uppkommit på grund av överhöjd.

6. Detta transporttillstånd eller kopia därav skall följa med transporten och på begäran företas polis-, besiktnings- eller vägmyndighet. Tillståndet kan återkallas om förhållandena efter det transporttillståndet beviljats väsentligt förändrats eller om annat skäl därtill framkommer.

7. För till transportrutten hörande gator, byggnadsplanevägar och enskilda vägar bör skilt tillstånd skaffas av polis eller kommun samt beträffande enskild väg dessutom av väghållaren.

8. Överhöjd får inte bero på att containrarna placeras på varandra.

(Besvärshänvisning se bilaga 11)

VÄG- OCH VATTENBYGGNASSTYRELSEN
Driftsavdelningen/trafikbyrån

TRANSPORTTILLSTÄND FÖR TRANSPORT AV
ÖVERSTOR ELLER ÖVERTUNG MOBILKRAN

Nr

Datum

Behandlas av

För kännedom

Tillståndserhållarens namn				Ansökans datum			
Typ och reg.nr.							
Kranens största dimensioner och största vikter							
Axeltryck (t)							
Axelavstånd (m)							
Totalvikt	Höjd mätt från marken		Bredd		Längd		
t	m		m		m		
Transportrutt/-er (fram och tillbaka)							
Tillståndets giltighetstid							
Anmärkningar							

Tillståndsvillkoren på omstående sida.

Tillståndet har beviljats på basen av § 66 i fordonsförordningen.

Lösen _____ mk

TVH 741305

A4 200 3.84

TRANSPORTTILLSTANDSVILLKOR

1. Under transporten skall speciell försiktighet iakttagas och transporten skall utföras så, att den medför minsta möjliga olägenhet, skada eller fara för den övriga trafiken.

2. Då transportens bredd överstiger 3,5 m får transportens hastighet vara högst 60 km/h och annars 80 km/h. Transporthastigheten får dock inte överskrida för transportfordonet/-skombinationen tillåtna hastigheter eller med trafikmärken angivna hastighetsbegränsningar.

3. Transportutföraren skall under transporten uppmärksamma el- och telefonledningar och andra konstruktioner ovanför vägen och komma överens med ägarna till dessa anordningar om åtgärder, som krävs under transporten. Före hinder, som begränsar underfart skall transporten vid behov stannas upp för att transportutföraren skall kunna försäkra sig om, att underfartshöjden är tillräcklig. Då elledningar underskrids, bör skyddsavstånden i elsäkerhetsföreskrifterna följas.

4. Transportutföraren skall iaktta de anvisningar, som getts för utförande av specialtransporter över plankorsningar (ingår i VVS:s publikation 742012/83), och då anvisningarna så kräver, skaffa tillstånd för överfart av plankorsning (tillstånd behövs bl.a. för att köra under elbanas ledningar, då höjden överstiger 4,5 m).

5. Med trafikmärken angivna viktbegränsningar får inte överskridas.

6. Under transporten skall VVS:s anvisningar för specialtransporter på allmänna vägar (ingår i VVS:s publikation 742012/83) iakttagas. Under transporten skall bestämmelserna i vägtrafiklagen och de med stöd därav utfärdade förordningarna och besluten, till vilka undantag inte särskilt beviljats, iakttagas.

7. Tillståndserhållaren svarar för alla skador som uppkommit på grund av övervikt, -bredd, -höjd eller -längd.

8. Detta transporttillstånd eller kopia därav skall följa med transporten och på begäran företes polis-, besiktnings- eller vägmyndighet. Tillståndet kan återkallas om förhållandena efter det transporttillståndet beviljats väsentligt förändrats eller om annat skäl därtill framkommer.

9. För till transportrutten hörande gator, byggnadsplanevägar och enskilda vägar bör skilt tillstånd skaffas av polis eller kommun samt be-
träffande enskild väg dessutom av väghållaren.

10. Transporten får inte utföras i sådant väglag eller sådana väderleksförhållanden i vilka transporten medför speciell fara eller i vilka ett säkert genomförande av transporten förutsätter åtgärder, som behövs förutom de skötselåtgärder normaltrafiken kräver och förorsakar extra kostnader för väghållaren.

11. Då kranen är bredare än 3,0 m skall framtill och baktill på den utom de stadgade anordningarna finnas en gul, 50x100 cm² stor varningsskylt med texten "ERIKOISKULJETUS" i 15 cm höga svarta bokstäver uppdelat på två rader. I mörker skall skylten framtill vara belyst och baktill reflekterande eller belyst.

12. Då kranens bredd överstiger 3,5 m bör framför transporten köra en varningsbil (person- eller paketbil) försedd med en varningsskylt enligt punkt 11 och transportfordonet och varningsbilen skall vara försedda med en lykta, som avger roterande eller blinkande brungult ljus i enlighet med § 25 mom. 6 i beslutet om verkstälighet av fordonsförordningen, och som fungerar under hela transporten. På motorväg skall varningsbilen köra efter transporten.

☐ Tilläggsvillkoren i skild bilaga

(Besvärshänvisning se bilaga 11)

VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSEN

TRANSPORTTILLSTÅND Nr

Driftsavdelningen/trafikbyrån

Datum

Behandlas av

För kännedom

Tillståndserhållarens namn		Ansökans datum	
Transportmedel	Reg.nr		Reg.nr
<input type="checkbox"/> lastbil		<input type="checkbox"/> påhängsvagn	
	Reg.nr	(tillverkningsnummer eller annan identifikation)	
<input type="checkbox"/> egentlig släpvagn		<input type="checkbox"/> mellanvagn	
		(tillverkningsnummer eller annan identifikation)	
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> bogserad anordning	
Föremålet som skall transporteras			
Vikt	Höjd	Bredd	Längd
t	m	m	m
Det lastade fordonets eller fordonskombinationens största dimensioner och största vikter			
Axeltryck (t)			
Axelavstånd (m)			
Totalvikt	Höjd mätt från marken	Bredd	Längd
t	m	m	m
Transportrutt/-er (fram och tillbaka)			
Tillståndets giltighetstid (se även tillståndsvillkor 9)			
Anmärkningar			

Tillståndet har beviljats på basen av § 66 i fordonsförordningen. Då transporten utförs bör tillståndsvillkoren på sidorna 2 och 3 följas.

Besvärсанvisningar i skild bilaga.

Lösen _____ mk

BESTÄMMELSERNA BETRÄFFANDE SPECIALTRANSPORTENS UTRUSTNING OCH LASTNING ENLIGT TRAFIKMINISTERIETS BESLUT OM VERKSTÄLLIGHET AV FORDONSFÖRORDNINGEN

1. (181 § 3 mom.)

Då annan än för specialtransport särskilt godkänd släpvagn används för specialtransport, skall föreskrifterna i 184 § 1 mom., 185 § 2 och 3 mom. och 188 § 3 och 4 mom. iakttagas.

2. (184 § 1 mom.)

Såvida släpvagn eller specialtransport är bredare än 2,5 m, skall baktill på släpvagnen finnas lyktor, som avger rött ljus bakåt och skall vara placerade så, att de motsvarar transportens största bredd och är kopplade så, att de fungerar samtidigt med bakljusen, samt på motsvarande sätt placerade röda triangelformade reflektorer. Såvida släpvagn eller specialtransport är bredare än 3,0 m, skall på båda sidorna finnas två lyktor placerade ovanom varandra. Lyktorna och reflektorerna skall finnas på en höjd av minst 0,35 m och högst 1,50 m. Varje lyktas lampeffekt skall vara minst 15 W och högst 20 W.¹⁾

3. (185 § 2 och 3 mom.)

Är släpvagn eller specialtransport bredare än 2,5 m, skall framtill på dragbilen eller omedelbart bakom förarhytten monteras signalstänger, som anger lastens bredd och lätt böjs eller förskjuts, om de träffar ett hinder. På stängerna skall fästas framåtriktade lyktor med brungult ljus, vilka skall

vara placerade så, att de motsvarar transportens största bredd och skall fungera samtidigt med bakljusen. Ytterligare skall på stängerna fästas framåt riktade vita reflektorer av ca 100 millimeters bredd och ca 200 millimeters höjd. Lyktorna och reflektorerna skall finnas på en höjd av minst 1,00 m och högst 1,50 m och lyktornas lampeffekt skall vara minst 15 W och högst 20 W.

Då lastens bredd överstiger 3,5 m, kan signalstängerna och vid dem fästa lyktor och reflektorer ersättas med vid lasten fästade eller med motsvarande, i specialtillstånden för transporten föreskrivna anordningar.

4. (188 § 3 mom.)

Släpvagn får användas samtidigt för transport av flera odelbara föremål, om de odelbara föremål som transporteras redan vart och ett för sig skulle medföra överskridande av antingen kombinationens eller släpvagnens längd, bredd eller transportens höjd. Transport av flera än ett odelbart föremål får dock inte förorsaka annan överskridning av ett största tillåtet gränsvärde. I 33 § fordonsförordningen tillåtna vikter får dock inte överskridas vid transport av flera odelbara föremål. Såvida transport kan utföras på alternativa sätt, vilka vart och ett för sig medför överskridande av olika gränsvärden, skall den föreskrift som gäller bredden iakttagas i första hand och den som gäller höjden i andra hand.

ÖVRIGA TILLSTÅNDSVILLKOR

5. Med trafikmärken angivna viktbegränsningar får inte överskridas.

6. Detta transporttillstånd eller kopia därav skall följa med transporten och på begäran företes polis-, besiktnings- eller vägmyndighet. Tillståndet kan återkallas om förhållandena efter det transporttillståndet beviljats väsentligt förändrats eller om annat skäl därtill framkommer.

7. För till transportrutten hörande gator, byggnadsplaner, vägar och enskilda vägar bör skilt tillstånd enligt § 65 eller 66 i fordonförordningen skaffas av polis eller kommun samt beträffande enskild väg dessutom av väghållaren.

8. Om det bogserade fordonets (släpvagn eller bogserad anordning) längd med last är större än 6 m, skall fordonet på vardera sidan vara försett med sidljus enligt § 166 i trafikministeriets beslut om verkställighet av fordonförordningen.

9. När transporten är bredare än 4,0 m eller längre än 30 m eller högre än 5,0 m får transporten inte utföras på riks- och stamvägar och inom städerna inte heller på andra vägar under följande tider:

- vardagar frånsett lördagar kl 6–9 och 15–17
- sommardag (1.5.–31.8.) inte heller på fredagar och söndagar kl 15–20
- på midsommar- och julaftonsafton och långfredagsafton samt på den sista av påvarandra följande helger kl 15–20

10. I de fall tabellen på sidan intill utvisar bör framför transporten köra en varningsbil (person- eller paketbil) försedd med en varningsskylt enligt punkt 12 och transportfordonet och varningsbilen skall vara försedda med en lykta, som avger roterande eller blinkande brungult ljus i enlighet med § 25 mom. 6 i beslutet om verkställighet av fordonförordningen, och som fungerar under hela transporten. På motorväg skall varningsbilen köra efter transporten.

11. Bakom transporten skall köra en varningsbil enligt punkt 10 i de fall tabellen på sidan intill utvisar.

12. I de fall tabellen på sidan intill utvisar skall framtill och baktill på transportfordonet eller fordonskombinationen utom de stadgade anordningarna finnas en gul, 50 cm x 100 cm stor varningsskylt med texten »ERIKOISKULJETUS» i 15 cm höga svarta bokstäver uppdelat på två rader. I mörker skall skylten framtill vara belyst och baktill reflekterande eller belyst.

13. Då transportens bredd överstiger 3,5 m eller längd 30 m eller då vägytans bredd understiger 7 m får transportens hastighet vara högst 60 km/h och annars 80 km/h. Transporthastigheten får dock inte överskrida för transportfordonet/-skombinationen tillåtna hastigheter eller med trafikmärken angivna hastighetsbegränsningar.

14. Då transporten är bredare än 3,5 m kan de i § 185 mom. 2 i beslutet om verkställighet av fordonförordningen nämnda signalstängerna med lyktor och reflektorer ersättas med t.ex. omedelbart framför lasten placerade likadana reflektorer

¹⁾ Om transporten inte utförs med bogserad anordning, bör reflektorerna ha annan än triangulär form.

och lyktor. Då transporten är bredare än 4 m bör transportens största bredd dessutom utmärkas genom att baktill och framtill, t.ex. bakom förarhytten eller omedelbart framför lasten på en höjd av 1–1,5 m, på en lodrät yta placera ett rödgulrandigt minst 30 cm brett bräde lika långt som lasten är bred, och vars röda ränder är reflekterande bakåt och gula ränder är reflekterande framåt. Ränderna skall vara 15–20 cm breda.

15. En av VVS godkänd eskortövervakare bör följa med transporten i de fall nedanstående tabell utvisar.

16. Under transporten skall speciell försiktighet iaktas och transporten skall utföras så, att den medför minsta möjliga olägenhet, skada eller fara för den övriga trafiken.

17. Tillståndserhållaren svarar för alla skador som uppkommit på grund av övervikt, -bredd, -höjd eller -längd.

18. Under transporten skall VVS:s anvisningar för specialtransporter på allmänna vägar (ingår i VVS:s publikation 742012/83) iaktas. Under transporten skall bestämmelserna i vägtrafiklagen och de med stöd därav utfärdade förordningarna och besluten, till vilka undantag inte särskilt beviljats, iaktas.

19. Transportutföraren skall iaktta de anvisningar, som getts för utförande av specialtransporter över plankorsningar

(ingår i VVS:s publikation 742012/83), och då anvisningarna så kräver, skaffa tillstånd för överfart av plankorsning (tillstånd behövs bl.a. för att köra under elbanas ledningar, då höjden överstiger 4,5 m).

20. Transportutföraren skall under transporten uppmärksamma el- och telefonledningar och andra konstruktioner ovanför vägen och komma överens med ägarna till dessa anordningar om åtgärder, som krävs under transporten. Före hinder, som begränsar underfart skall transporten vid behov stannas upp för att transportutföraren skall kunna försäkra sig om, att underfartshöjden är tillräcklig. Då elledningar underskrids, bör skyddsavstånden i elsäkerhetsföreskrifterna följas.

21. Om eventuell lyftning av trafikmärkesportaler utmed transportrutten skall i god tid avtalas med vederbörande väg- och vattenbyggnadsdistrikt och tillståndserhållaren skall sköta lyftningen på egen bekostnad under väg- och vattenbyggnadsdistriktens uppsikt.

22. Transporten får inte utföras i sådant väglag eller sådana väderleksförhållanden i vilka transporten medför speciell fara eller i vilka ett säkert genomförande av transporten förutsätter åtgärder, som behövs förutom de skötselåtgärder normaltrafiken kräver och förorsakar extra kostnader för väghållaren.

☐ Tillägsvillkoren i skild bilaga.

TILLSTÅNDSVILLKOREN BETRÄFFANDE VARNINGSSKYLTAR OCH -BILAR SAMT ESKORTÖVERVAKARE GÄLLER ENLIGT FÖLJANDE TABELL:

Varningsåtgärd	Transportens bredd B (m)											
	B ≤ 3,0				3,0 < B ≤ 3,5				3,5 < B ≤ 5,0			B > 5,0
	Transportens längd L (m)				Transportens längd L (m)				Transportens längd L (m)			Alla längder
	L ≤ 22	22 < L ≤ 30	30 < L ≤ 35	L > 35	L ≤ 22	22 < L ≤ 30	30 < L ≤ 35	L > 35	L ≤ 22	22 < L ≤ 30	L > 30	
Varningsskyltar												
Varningsbil framför												
Varningsbil bakom ¹⁾												
Eskortövervakare ¹⁾²⁾												

¹⁾ Varningsbil baktill och eskortövervakare också om transportens bredd är över 4 m, om samtidigt längden är över 22 m eller vägens bredd (körbana + eventuell vägren) är under 7 m.

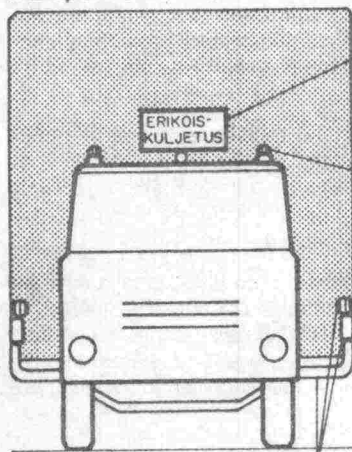
²⁾ Eskortövervakare också då bro eller portal måste kringgås genom att köra mot trafikmärken längs körfältet för motkommande trafik.

VARNINGSANORDNINGARNA PÅ ETT FORDON, SOM UTFÖR SPECIALTRANSPORTER (gäller ej mobilkranar)

FRAMTILL

Bredd $\leq 3,5\text{m}$ (för transporter under $2,5\text{m}$ bara om lasten är bredare än transportfordonet).

Bredd $> 3,5\text{m}$.

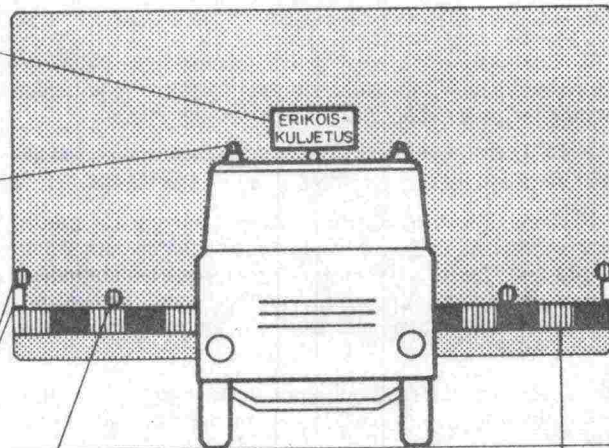


50cm x 100cm varningsskylt, om transportens bredd $> 3\text{m}$ eller längd $> 22\text{m}$.

Lykta, som avger roterande eller blinkande brungult ljus, om det bestäms varningsbil för transporten.

På främre delen av dragbilen eller omedelbart efter hytten över lastens hela bredd en signalstång med vita 10cm x 20cm reflektorer och lyktor, som avger brungult ljus.

Vit 10cm x 20cm reflektor och lykta, som avger brungult ljus och som utvisar lastens största bredd.



Tilläggsslykta, som avger brungult ljus, om den yttersta lyktans avstånd från bilens fasta lyktor är $> 1\text{m}$.

Rödgulrandigt bräde, fäst t.ex. i lasten, vars gula ränder framtill och röda ränder baktill skall vara reflekterande, om transportens bredd $> 4\text{m}$.

BAKTILL

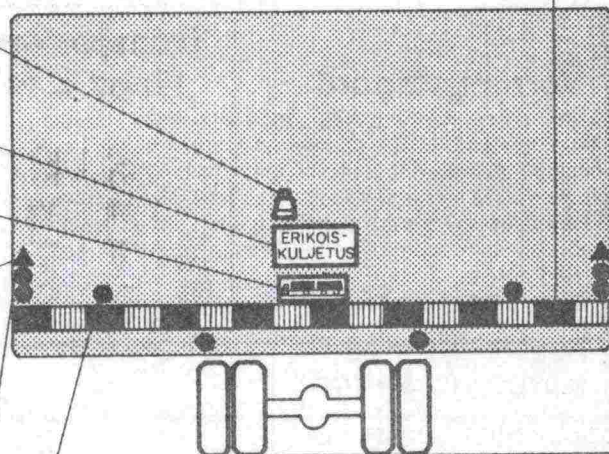
Lykta, som avger roterande eller blinkande brungult ljus, om det bestäms varningsbil för transporten och den motsvarande lyktan framtill inte syns bakåt.

50cm x 100cm varningsskylt, om transportens bredd $> 3\text{m}$ eller längd $> 22\text{m}$.

Tavla, som visar längden, om transportens längd $> 15,5\text{m}$.

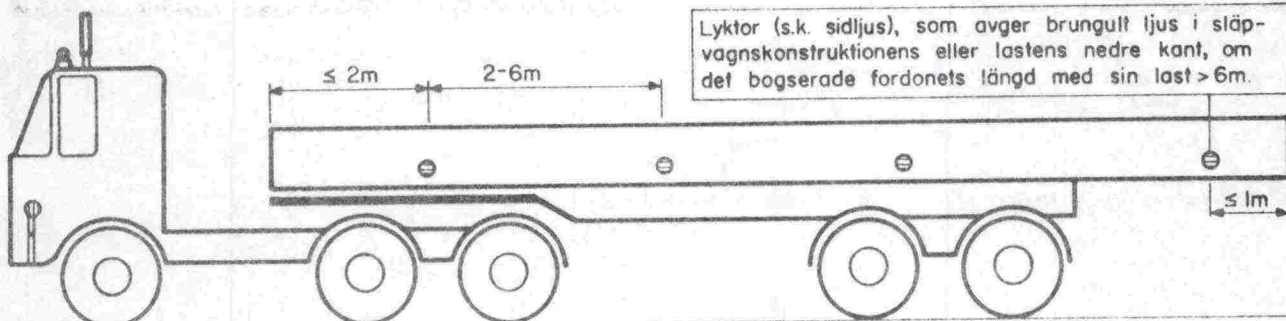
Röd reflektor, som utvisar lastens största bredd, om transportens bredd $> 2,5\text{m}$ eller lasten är bredare än transportfordonet. Reflektorn skall ha formen av en liksidig triangel (sidans längd 15-20cm), om det är fråga om ett bogserat fordon, annars någon annan form (yta $\geq 30\text{cm}^2$).

Lykta, som avger rött ljus och som utvisar lastens största bredd, om transportens bredd $> 2,5\text{m}$ eller lasten är bredare än transportfordonet. Två lyktor på varandra, om transportens bredd $> 3\text{m}$.



Tilläggsslykta, som avger rött ljus, om det yttersta konturljusets avstånd till bilens fasta lyktor $> 1\text{m}$.

PÅ SIDAN



Lyktor (s.k. sidljus), som avger brungult ljus i släpvagnskonstruktionens eller lastens nedre kant, om det bogserade fordonets längd med sin last $> 6\text{m}$.

Lyktornas lampeffekt framtill och baktill är 15-20W och på sidorna 4-10W. Lyktornas och reflektorernas höjd framtill är 1-1,5m, på sidorna och baktill 0,35-1,5m. Reflektorernas höjd på bogserade anordningar är 0,35-1m, framtill är höjden högst 1,2m.

OBS! Fordonet bör alltid vara försett med alla de lyktor, reflektorer och annan utrustning, som bestämts vid besiktningen.

ÖVERSKRIDANDE AV JÄRNVÄGSPLANKORSNINGAR MED SPECIAL-
TRANSPORTER

ÖVERSKRIDANDE AV JÄRNVÄGSPLANKORSNINGAR MED SPECIALTRANSPORTER

0. ALLMÄNT

Ett tillstånd, som bör skaffas av järnvägsmyndigheterna för överskridande av järnvägsplankorsningar med specialtransport behövs inte bara för att trygga dessa transporter utan också för att trygga järnvägstrafiken. Behovet att trygga säkerheten har vuxit främst på grund av järnvägarnas elektrifiering och det ökande antalet specialtransporter och deras storlek.

Då specialtransporter planeras bör strävan vara, att järnvägstrafiken inte störs av transporten. Därför borde rutten planeras så, att den inte korsar järnväg i samma plan. Om överskridning i plan är nödvändig bör strävan vara, att transporten och överskridningen av banan sker vid en sådan tidpunkt, då järnvägstrafik inte förekommer. Om inte heller det är möjligt och överskridningen av banan kräver specialåtgärder, bör tillstånd för överskridning av plankorsning enligt punkt 2 skaffas. Tillstånd behövs inte, om transporten inte förorsakar någon skada eller fara för järnvägen.

1. DE BEGRÄNSNINGAR PLANKORSNINGARNA STÄLLER PÅ UTFÖRANDE AV SPECIALTRANSPORTER

Plankorsningarna begränsar via dem utförda specialtransporter genom att ställa vissa krav på överskridningstidpunkten, bredden, frigången, höjden och lastningen.

1.1 Överskridningstidpunkten

A. Plankorsning utan skyddsanordningar

Frisikt 6 x v (på 8 m:s avstånd från banan) enligt trafikministeriets beslut 314/81 betyder 21,6 sekunder tid för överfarten. Detta motsvarar i detta nu 840 m på en huvudbana. I en stor del av plankorsningarna är frisikten från vägen in på banan inte enligt dessa bestämmelser. Även vä-

derleksförhållandena (snöfall, dimma osv.) kan begränsa sikten.

B. Plankorsning försedd med ljus- och ljudanordning

Varningsanordningarnas alarm träder i funktion 20 sekunder före ett tåg med största tillåtna hastighet anländer. På flerspåriga banor har alarmtiden utökats med en sekund för varje meter mellan de yttersta spårens mittlinjer. På en tvåspårig bana är alarmtiden således 25 sekunder.

C. Plankorsning försedd med halvbommar

Ljus- och ljudalarmet träder på 1- och 2-spåriga banor i funktion 27 sekunder före ankomsten av ett tåg med största tillåtna hastighet. 7 sekunder efter det att alarmet trätt i funktion sänks bommarna.

1.2 Bredden

En plankorsning utan bommar begränsar inte normalt utförande av överbred transport, för transporten kan vid behov utföras mitt på körbanan. I plankorsningar med halvbommar bör det beaktas, att bommarna sänks tidigast 7 sekunder efter det att alarmeringen (ljus- och ljudalarm) börjat. Härvid är det möjligt, att en överbred transport skadar den nedsjunkande bommen. Trots att bommens konstruktion planerats så, att en påkörning av bommen inte förorsakar stora skador, bör det dock strävas till att bommarna inte söndras. Om bommen skadas av en överbred transport, bör därom omedelbart meddelas till ifrågavarande bandistrikt och vägtrafiken varnas för den söndriga bommen. Om möjligt bör det ordnas med övervakning i plankorsningen tills SJ:s reparationspersonal hunnit till platsen.

1.3 Höjden

Elbanornas banledningskonstruktioner och signalledningar förorsakar också begränsningar på via plankorsningar utförda

transporter, som kräver specialtillstånd.

Hinder förorsakade av banledningen

På elektrifierade banor förorsakar de till elektrifieringens fasta konstruktioner hörande banledningskonstruktionerna (figur 1) begränsningar för överhöga transporter.

Om fordonshöjden är högst 4 m, ställer banledningskonstruktionerna inga hinder för transporten. Den största tillåtna underfartshöjden vid elbanornas plankorsningar då banledningen är spänningsbärande är 4,5 m (mätt från skenans rygg). Härvid bör Elsäkerhetsföreskrifterna (Säkhöturvallisuusmääräykset (STM)) iakttas och beaktas, att arbetsområdet för personer är 4 m och för last 4,5 m mätt från skenans rygg.

Speciell uppmärksamhet bör fästas vid vägens form vid plankorsningen, så att vägens lutning inte förorsakar överskridningar av arbetsområdets gränser (se figur 1).

OBS! DET BÖR ALLTID UTGÅS FRÅN ATT BANLEDNINGEN ÄR SPÄNNINGSBÄRANDE OM DET INTE SKRIFTLIGEN HAR AVTALATS MED SJ OM SPÄNNINGSLÖSHET.

Om banledningen enligt avtal görs spänningsfri och jordas samt andra eventuella behövliga säkerhetsarrangemang vidtas, kan med specialtillstånd transporter, som kräver större underfartshöjd än 4,5 m, tillåtas att röra sig i elbanans plankorsning. Härvid begränsar banledningens ledare transportens höjd som ett mekaniskt hinder.

1.4 Frigången

Vid järnvägsplankorsningar är vägytan ofta konvex, vilket kan begränsa utförandet av transporter med låga transportunderreden.

Vad beträffar transportunderreden med liten frigång är det skäl att för utförande av specialtransporter kontrollera möj-

ligheten att överskrida plankorsningen. Om det finns risk för att transporten fastnar i plankorsningen, bör denna fara avlägsnas med vägförbättringsåtgärder eller också bör en annan rutt sökas för transporten, på vilken denna fara inte föreligger. Om risken för fastkörning inte helt kan elimineras bör trafikens säkerhet garanteras med specialåtgärder (jfr. punkt 2). Transportutföraren svarar för kostnaderna för de ändrings- och istandsättningsåtgärder som behövs på olika anordningar för att transporten skall möjliggöras.

2. ANSÖKAN OM TRANSPORTTILLSTÅND AV JÄRNVÄGSMYNDIGHET

Tillståndet bör ansökas skriftligen då transporten kräver avbrytning av järnvägstrafiken eller andra specialåtgärder från järnvägarnas sida som t.ex. i följande fall:

- ändringar av övergången eller till banan hörande anordningar måste vidtas på grund av transportens onormalt stora bredd eller vikt
- strömmen i körledningen måste brytas på en elektrifierad bandel på grund av en onormalt hög transport eller eventuellt måste elbanans anordningar flyttas
- andra anordningar som t.ex. strömanordningar, växelanordningar eller semaforer måste flyttas
- det kan tänkas att transporten av någon orsak, t.ex. på grund av sin låghet kan fastna i plankorsningen
- transporten kan inte på grund av sin längd eller långsamhet på normal tid (ca 15 sekunder för överfart av ett spår) överskrida plankorsningen. Om frsikten inte är i enlighet med anvisningarna och plankorsningen inte är försedd med skyddsanordningar, kan denna tid vara ännu kortare.

Tillståndsansökan görs till ifrågavarande bandistriktets chef, som tillsammans med trafikdistriktets chef avgör ansökan.

I bilaga 8/1 har statsjärnvägarnas trafik- och bandistriks adresser och telefonnummer listats. Det skriftliga tillståndet är dock bara en förhandsplan. Om den exakta tidpunkten för överfarten av plankorsningen bör ovillkorligen ännu komma överens med tågklararen och erhållas tillstånd av honom för överfarten, vilket också inrymts i tillståndsvillkoren. Som kontaktman i trafikdistriktet fungerar den person, som sköter tågsäkerhetsärenden.

Om det är fråga om en transport, som på grund av sin längd eller långsamhet inte på normal tid kan överskrida plankorsningen, kan överfarten av banan dock ske utan skriftligt tillstånd, då transporten sker vid en sådan tidpunkt, att skriftligt tillstånd inte kan erhållas och är så brådskande, att dess framflyttning inte skäligen kan krävas. Överfarten av plankorsningen bör härvid ske vid en sådan tidpunkt, då ingen tågtrafik förekommer. Härom måste genom förfrågan av närmaste tågklarare visshet skaffas genom att meddela den exakta tidpunkten för överfarten av plankorsningen och tillstånd bör erhållas av tågklararen för överfarten.

Då överfarten gjorts bör härom meddelas till ifrågavarande tågklarare, som meddelar vidare till vederböriga.

3. UTFÖRANDE AV TRANSPORTEN

Då elbanors plankorsningar överskrids bör det ses till, att de personer, som följer med transporten hela tiden befinner sig på minst 2,0 m från spänningsbärande ledningar dvs. på längre avstånd än själva transporten.

I allmänhet bör användningen av i lastens övre delar, för övervakning av denna placerade personer förbjudas vid plankorsningar och övervakningen bör ske inifrån transportfordonets hytt eller av en på lämpligt ställe utanför plankorsningen utplacerad övervakare.

Om plankorsningens lockskonstruktion är i dåligt skick, kan det i samband med övertunga transporter vara behövligt, att

förstärka lockskonstruktionen. På motsvarande sätt kan det vara skäl att i närheten av plankorsningen förstärka vägens konstruktion. För kostnaderna av åtgärder vid järnvägsplan-korsning förorsakade av vägspecialtransport bör specialtransportens utförare svara.

STATSJÄRNVÄGARNAS TRAFIK- OCH BANDISTRIKT

HELSINGFORS

Trafikdistriktets byrå
Stationsplatsen
00100 HELSINGFORS 10
Tel. 90-7073741

Bandistriktets byrå
Stationsplatsen 2
00100 HELSINGFORS 10
Tel. 90-7072426

TAMMERFORS

Trafikdistriktets byrå
PB 416
33101 TAMMERFORS 10
Tel. 931-152393

Bandistriktets byrå
33100 TAMMERFORS 10
Tel. 931-152315

SEINÄJOKI

Trafikdistriktets byrå
Stationen
60100 SEINÄJOKI 10
Tel. 964-152111/2259

Bandistriktets byrå
PB 92
60101 SEINÄJOKI 10
Tel. 964-152111/2330

ULEÅBORG

Trafikdistriktets byrå
PB 170
90101 ULEÅBORG 10
Tel. 981-15231/283

Bandistriktets byrå
PB 170
90101 ULEÅBORG 10
Tel. 981-15231/315

KOUVOLA

Trafikdistriktets byrå
Stationen
45100 KOUVOLA 10
Tel. 951-292270

Bandistriktets byrå
Stationen
45100 KOUVOLA 10
Tel. 951-292315

PIEKSÄMÄKI

Trafikdistriktets byrå
Veturitalli
76100 PIEKSÄMÄKI 10
Tel. 958-13533/288

Bandistriktets byrå
Tahinniemi
76100 PIEKSÄMÄKI 10
Tel. 958-13533/458

JOENSUU

Trafikdistriktets byrå
PB 88
80101 JOENSUU 10
Tel. 973-31451/446

Bandistriktets byrå
Stationsområdet
80200 JOENSUU 20
Tel. 973-31451/396

RÖRLIGA POLISEN

Huvudavdelningen/fältbyrån (motsvarar NYLANDS länsavdelning)
Överkom, Olavi Lampinen
Sjömansgatan 11, 00120 HELSINGFORS 12
Tel. 90-162 71/411

ÅBO OCH BJÖRNEBORGS länsavdelning
Kom. Sven-Olof Hassel
Självständighetsplan 2, 20800 ÅBO 80
Tel. 921-355 222/522

TAVASTLANDS länsavdelning
Kom. Mikko Heimo
Kasarmikatu 14, 13100 TAVASTEUS 10
Tel. 917-290 11/210

KYMMENE länsavdelning
Kom. Erkki Tuohisaari
Hallituskatu 7, 45100 KOUVOLA 10
Tel. 951-177 71/149

St. MICHELS länsavdelning
Kom. Risto Jokivartio
Mikonkatu 7 D, 50100 St. MICHEL 10
Tel. 955-107 00/480

KUOPIO länsavdelning
Kom. Jyrki Jäntti
Asemakatu 38-40, 70100 KUOPIO 10
Tel. 971-124 000/131

NORRA KARELENS länsavdelning
Kom. Kalevi Pöntinen
Suvantokatu 17, 80100 JOENSUU 10
Tel. 973-2051 (205 290)

VASA länsavdelning
Kom. Sauli Vuorimaa
Kyrkoespianaden 19 A 1, 65100 VASA 10
Tel. 961-242 173

MELLERSTA FINLANDS länsavdelning
Kom. Vilho Äikäs
Hannikaisenkatu 9 B, 40100 JYVÄSKYLÄ 10
Tel. 941-298 211/457

ULEÅBORGS länsavdelning
Kom. Pentti Ronkka
Pakkahuoneenkatu 26, 90100 ULEÅBORG 10
Tel. 981-133 88
226 722/44

LAPPLANDS länsavdelning
Kom. Martti Tepponen
Rovakatu 38
96200 ROVANIEMI 20
Tel. 991-162 34

DE VIKTIGASTE STADGANDENA BETRÄFFANDE SPECIALTRANSPORTER

1. I normaltrafik tillåtna största mått och största vikter

Fordonsförordningens (FOF) § 33-38

4 kap.

Fordons vikter och huvudmått
samt fordonskombinationer

Vikter

33 §

1. Fordon får inte framföras på väg, om dess fastställda eller i registret antecknade axeltryck eller, då detta tryck inte är fastställt särskilt för sig, om det faktiska axeltrycket överstiger 10 ton eller om boggitrycket överstiger:

a) för tvåaxlad boggi 16 ton eller, om axelavståndet i boggin är minst 2,50 meter, 20 ton; och

b) för treaxlad boggi 18 ton eller, om axelavståndet i boggin är minst 2,25 meter, 20 ton eller, om bogginns axelavstånd är minst 2,70 meter, 22 ton.

2. Totalvikten för motordrivet fordon eller därtill kopplat släpfordon eller av dessa bildad fordonskombination får inte överstiga den vikt, som fås när till 20 ton läggs 190 kg för varje påbörjad 10 cm, varmed avståndet mellan fordonets eller fordonskombinationens yttersta axlar överstiger 2,50 meter. Fordonskombinationens totalvikt får dock uppgå till högst 48 ton.

3. Bil och därtill kopplad släpvagns sammanlagda totalvikt får dock inte överstiga den vikt, som fås genom att beräkna ett ton för varje 4,4 kilowatt av dragbilens motors enligt ECE-, ISO- eller DIN-systemet uppmätta effekt.

4. Med band försett fordons totalvikt får vara högst 20 ton.

5. Vid körning till bro eller färja får totalvikten för fordon eller därtill kopplat släpfordon inte överstiga den med vägmärke angivna bärformågan för bron, och den sammanlagda totalvikten för sådan fordonskombination får ej heller överstiga färjans fastställda bärformåga.

Huvudmått

34 §

1. Motordrivet fordons största tillåtna längd är 12 meter. I fråga om buss är dock den största tillåtna längden 13 meter och i fråga om buss med ledkonstruktion 18 meter.

2. Enaxlad egentlig släpvagns största tillåtna längd, fränsett dess kopplingsanordning, är 8 meter och annan släpvagns motsvarande längd högst 12,5 meter.

3. Fordonskombinations största tillåtna längd är 16 meter med följande undantag:

a) längden för en fordonskombination, som bildas av lastbil och en två- eller fleraxlad egentlig släpvagn, får vara högst 22 meter;

b) längden för en fordonskombination, som bildas av lastbil och en speciellt för transport av stolpar eller motsvarande långa föremål avsedd påhängsvagn får vara högst 20 meter; och

c) längden för en kombination, som bildas av traktor och två släpvagnar får vara högst 18 meter.

35 §

1. Fordons största tillåtna höjd är 4 meter och bredd 2,5 meter.

2. Till bil kopplat släpfordon får endast på villkor, som bestäms av ministeriet eller av besiktningsställe i enlighet med ministeriets anvisningar, vara bredare än dragbilen.

3. Vid fastställande av fordons bredd beaktas inte backspegel eller körriktningsljus och inte heller tillfälligt monterade anordningar på fordon, som används vid väghållning.

36 §

1. Traktor och motorredskap, vars bredd är större än 2,5 meter, men dock inte överstiger 3 meter, får köras på väg vid flyttning av traktorn eller motorredskapet från en arbetsplats till en annan, eller i servicesyfte.

2. Vid uppmätning av traktors största bredd beaktas inte tillkopplat arbetsredskap och utbredningshjul.

3. Till traktor får kopplas ett släpfordon, vars bredd är högst 2,5 meter, oavsett om dess bredd överstiger traktorns bredd. Till traktor, vars bredd överstiger 2,5 meter, får dock kopplas en släpanordning med högst samma bredd som traktorn på villkor, att släpanordningen inte framförs på väg annat än vid flyttning från en arbetsplats till en annan, eller i servicesyfte.

37 §

1. På motorredskap, som används vid väghållning eller skördebärgning, tillämpas inte bestämmelserna i 34 och 35 §§ rörande huvudmåten. Redskap får dock inte uppenbart äventyra den övriga trafiken.

2. För släpanordningar, vilka används i lantbruk eller för väghållning, tillämpas inte de bestämmelser, som begränsar fordonets bredd, såframt alla skäligen åtgärder för eliminerande av överbredd har vidtagits och bredden inte uppenbart äventyrar den övriga trafiken och såframt de överbredda anordningarna har märkts på sätt som ministeriet bestämmer.

3. Ovan i 2 mom. avsedda släpanordningar, som inte hindrar dragfordonets bakljus eller reflektorer att synas bakåt, behöver inte förses med motsvarande ljus eller reflektorer, om inte ministeriet annorlunda bestämt, och inte heller med körriktningsljus, om dragfordonets

körriktningsljus eller från fordonet med handen givet körriktningstecken tydligt syns bakåt.

38 §

Ministeriet utfärdar bestämmelser om fordons övriga mått.

FOF § 59

Fordons last

59 §

1. Med fordon får inte transporteras större last än vad dess bärförmåga, axel- eller boggitryck eller totalvikt tillåter. Lasten skall därtill placeras så, att inte axel- eller boggitrycket överskrids.

2. Om inte lastens storlek vid lastningen kan fastställas tillräckligt noggrant, beaktas inte genom vägning konstaterad övervikt på paket- och lastbil samt deras släpvagn, ifall överskridningen av axel- eller boggitrycket eller totalvikten är högst 10 procent av den tillåtna vikten. Ministeriet kan bestämma, på vilken grund storleken av tillåten last skall beräknas beroende på det transporterade godsets art och fordonets bärförmåga.

3. Fordon får inte lastas så, att lasten i sidled skjuter ut över fordonets kaross eller lastutrymme eller så, att fordonets tillåtna höjd på väg överskrids. Last får, inom ramen för fordonets eller fordonskombinationens tillåtna längd på väg, skjuta ut över fordonets gränslinje framtill högst en meter och baktill högst två meter.

4. Vikten av gods som transporteras på personbils tak får, inom ramen för den tillåtna totalvikten för bilen, uppgå till högst 10 procent av bilens egenvikt.

5. Med moped och tvåhjulig cykel får transporteras högst 50 kg gods samt med trehjulig varumoped och cykel högst 100 kg gods.

2. Beviljande av transporttillstånd

FOF § 65-68

Särskilda stadganden

65 §

1. Ministeriet kan medgiva undantag från stadgandena i 12—27, 33—44, 47 och 58—62 §§.

2. Kommun kan, efter att ha hört vederbörande väghållare och polisen, medgiva undantag från stadgandena i 33—35 §§ inom kommunens område.

66 §

1. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen kan för viss tid bevilja tillstånd att på allmän väg använda sådant fordon eller fordonskombination eller transportera sådan last, som avviker från stadgandena i 33—35 §§ och 59 § 3 mom.

2. Av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen förordnad vägmyndighet kan för viss tid bevilja i 1 mom. avsett tillstånd för utförandet av en bestämd transport på allmän väg inom sitt område.

3. Polisen kan efter att ha hört vederbörande väghållare bevilja i 1 mom. avsett tillstånd för bestämd tid för utförandet av tillfällig transport inom sitt distrikt.

67 §

1. För sådant fordon eller sådan fordonskombination, som inte registrerats eller anmälts för registrering, får i 65 eller 66 §§ avsett tillstånd beviljas endast för tillfällig förflyttning utan last.

2. Om väg eller därtill hörande anordningar skadas under transport, som sker med stöd av i 65 eller 66 §§ avsett tillstånd, skall den som fått tillståndet ersätta skadan.

68 §

1. Angående sökande av ändring i beslut som förvaltningsmyndighet meddelat med stöd av denna förordning gäller, med de undantag som stadgas i denna paragraf, vad i lagen om ändringssökande i förvaltningsärenden (154/30) är stadgat. Angående sökande av ändring

i kommunal myndighets beslut gäller därtill vad i kommunallagen (953/76) är stadgat.

2. Över beslut, som med stöd av denna förordning meddelats av besiktningsställe, får besvär anföras hos bilregistercentralen inom 30 dagar. Över beslut, som med stöd av denna förordning meddelats av bilregistercentralen samt

av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen får besvär anföras inom 30 dagar hos trafikministeriet. I ministeriets beslut med anledning av besvär får ändring inte sökas medelst besvär.

3. Med stöd av denna förordning meddelat beslut eller förordnande skall följas även om det inte vunnit laga kraft.

3. Släpvagnar för specialtransporter

Beslutet om verkställighet av fordonsförordningen

(FOF bov) § 153 mom. 1-3

Släpvagnar till bilar

153 §

Definitioner

1. *Släpvagn för specialtransporter* är en för transport av odelbara föremål avsedd och konstruerad samt vid besiktning särskilt godkänd egentlig eller påhängsvagn. Till odelbara föremål räknas härvid maskiner, byggnadselement eller andra liknande föremål, vilkas transport kräver överskridande av de maximimått och -vikter som är stadgade i 33—35 §§ fordonsförordningen. Såsom specialtransport anses även sådan containertransport, vid vilken containerns storlek kräver överskridande av den i 35 § fordonsförordningen stadgade höjden så att höjden är högst 4,4 m. Om containertransporten kräver större överskridande av höjden eller

av andra i 33—35 eller 39 §§ fordonsförordningen stadgade mått eller vikter, anses containertransporten som specialtransport endast om containern utgör ett odelbart föremåls förpackning eller om det är fråga om transport av tom container.

2. *Mellanvagn* är en för koppling av påhängsvagn, som används i specialtransport, avsedd och på samma sätt som påhängsvagn belastad anordning, vilken fördelar belastningen från släpvagnen mellan dragbilens dragbord och mellanvagnens axelsystem.

3. *Hjälpvagn* eller s.k. dolly är en enaxlad eller med boggi försedd anordning, med vars tillhjälp påhängsvagn kan kopplas till dragbil såsom egentlig släpvagn.

FOF bov § 181-188

Släpvagn för specialtransport

181 §

Allmänt

1. Konstruktion och utrustning av släpvagn för specialtransport skall med nedan i detta kapitel omnämnda undantag och tillägg uppfylla de i 9 kapitel angående släpvagn för bil meddelade bestämmelserna med undantag av 154 §:s bestämmelser om mått.

2. För användning av släpvagn, som godkänts för specialtransporter, skall om inte nedan i 188 § annorlunda föreskrivs, utverkas i 65 § eller 66 § fordonsförordningen avsett tillstånd, i vilket tillståndsgivaren kan uppställa av transportens storlek eller vikt eller av annan orsak påkallade särskilda villkor.

3. Då annan än för specialtransport särskilt godkänd släpvagn används för specialtransport, skall föreskrifterna i 184 § 1 mom., 185 § 2 och 3 mom. och 188 § 3 och 4 mom. iakttas.

182 §

Vikter

Vid fastställandet av släpvagns axelstryck och bärförmåga skall följande omständigheter beaktas:

a) axeltrycket och bärförmågan får inte överstiga de av tillverkaren av släpvagnen och dess axelsystem tillåtna värdena, ej heller får axeltrycket överstiga de för parhjul enligt anvisningarna i 172 § tillåtna belastningarna med mer än 10 procent;

b) för axel som är försedd med parhjul får axeltrycket vid en hastighet av 80 km/h fastställas till högst 13 ton och vid lägre hastigheter till ett av tillverkaren av släpvagnen, axelsystemet och däckerna eventuellt tillåtet högre värde; släpvagnens totalvikt får beräknas såsom en summa av axeltrycken; och

c) axeltrycket för axel med åtta parallella däck får vid en hastighet av 80 km/h fastställas till högst 20 ton och för grupp om två axlar efter varandra med sammanlagt sexton

däck till högst 40 ton; såsom axeltryck eller axelgrupps tryck vid lägre hastigheter får fastställas ett av tillverkaren av släpvagnen, axelsystemet och däckerna eventuellt tillåtet högre värde.

183 §

Påhängsvagn

1. Som för specialtransporter avsedd påhängsvagn får godkännas även fristående släpfordon med en eller flera axlar, vilket kopplas till dragbilen så, att det föremål som skall transporteras eller, då föremålen under de förutsättningar, om vilka föreskrivs i 188 § 3 mom. är flera, föremålen fungerar som påhängsvagnens ram och här avsett fordon såsom påhängsvagnens axelsystem. Lasten skall fästas vid axelsystemet på ett tillförlitligt sätt och sålunda, att axlarna vid körning rakt framåt ligger vinkelrätt i förhållande till lastens längdriktning. Likaså skall lastens främre ända på ett tillförlitligt sätt kopplas till bilens dragbordsfunktion sålunda, att lasten inte kan förskjutas i längdriktningen. Vid behov skall axelsystemets koppling till dragbilen säkras med vajer eller motsvarande.

2. Släpvagn får även vara reglerbar till sin bredd, förutsatt att regleringskonstruktionerna och anordningarna är ändamålsenliga och hållbara.

3. För specialtransport avsedd påhängsvagn får kopplas till dragbil med hjälp av en mellanvagn. Minst en tredjedel av belastningen på mellanvagn skall överföras på dragbilen. Från mellanvagn på dragbil överförd belastning får vara reglerbar enligt viktförhållandena vid respektive transport.

184 §

Släpvagns utrustning

1. Såvida släpvagn eller specialtransport är bredare än 2,5 m, skall baktill på släpvagnen finnas lyktor, som avger rött ljus bakåt och skall vara placerade så, att de motsvarar transportens största bredd och är kopplade så, att de fungerar samtidigt med bakljusen, samt på motsvarande sätt placerade röda triangelformade reflektorer. Såvida släpvagn eller specialtransport är bredare än 3,0 m, skall på båda sidorna finnas två lyktor placerade ovanom varandra. Lyktorna och reflektorerna skall finnas på en höjd av minst 0,35 m och högst 1,50 m. Varje lyktas lampeffekt skall vara minst 15 W och högst 20 W.

2. När lasten fungerar såsom ram för släpvagnen eller när särskilda skäl eljest påkallar det, får i 166 § avsedda sidljus fästas vid lasten på ett ändamålsenligt sätt.

3. Släpvagn får godkännas utan stänkskärmar och -skydd. I släpvagnen skall medföras ett tillräckligt antal hjulkilar för att, då släpvagnen står på stället, användas för att säkra att släpvagnen hålls på plats.

185 §

Dragbils belastning och markering av bredden

1. Minst 20 procent av fordonskombinationens totalvikt skall fördela sig på dragbilens eller, då transport förutsätter användning av flera dragbilar, dragbilarnas drivaxlar. Vid fastställandet av den vikt, som fördelar sig på drivaxlarna, får också beaktas sådan axel, på vilken kraft överförs från den drivande axelns hjul medelst speciell hjälpanordning. Vid beräkning av den andel av kombinationens totalvikt som belastar de drivande hjulen får även den vikt som belastar släpvagnens drivande hjul beaktas till högst den del som motsvarar summan av dragbilens eller dragbilarnas drivande axlars tryck. Dragbilens samtliga drivande och styrande hjul skall vid halt före förses med slirskydd eller dess drivande hjul med sandningsanordning. Släpvagnens drivande hjul behöver inte förses med slirskydd, ej heller med sandningsanordning.

2. Är släpvagn eller specialtransport bredare än 2,5 m, skall framtill på dragbilen eller omedelbart bakom förarhytten monteras signalstänger, som anger lastens bredd och lätt böjs eller förskjuts, om de träffar ett hinder. På stängerna skall fästas framåtriktade lyktor med brungult ljus, vilka skall vara placerade så, att de motsvarar transportens största bredd och skall fungera samtidigt med bakljusen. Ytterligare skall på stängerna fästas framåt riktade vita reflektorer av ca 100 millimeters bredd och ca 200 millimeters höjd. Lyktorna och reflektorerna skall finnas på en höjd av minst 1,00 m och högst 1,50 m och lyktornas lampeffekt skall vara minst 15 W och högst 20 W.

3. Då lastens bredd överstiger 3,5 m, kan signalstängerna och vid dem fästa lyktor och reflektorer ersättas med vid lasten fästade eller med motsvarande, i specialtillstånden för transporten föreskrivna anordningar.

4. Föreskrifterna i 1 mom. i denna paragraf tillämpas inte på kombination, vars största tillåtna totalvikt är högst 48 ton.

186 §

Dragbils effekt

Kombination av släpvagn, som är avsedd för tunga specialtransporter, och dess dragbil får godkännas trots att kombinationens totalvikt överstiger den i 33 § 3 mom. fordonsförordningen avsedda vikt, som är beroende av dragbilens motoreffekt. Dragbilens motoreffekt eller dragbilarnas sammanlagda motoreffekt skall dock vara minst 212 kilowatt (288 hästkrafter), ökad med 0,8 kilowatt (1,1 hästkraft) för varje ton, varmed fordonskombinationens totalvikt överstiger 48 ton. Dragbilarnas sammanlagda motoreffekt behöver dock inte överstiga 550 kilowatt (748 hästkrafter).

187 §

Vändbarhet

1. Kombination av släpvagn, som är avsedd för specialtransporter, och dess dragbil får godkännas trots att kombinationen inte uppfyller det i 39 § 2 mom. fordonsförordningen avsedda vändbarhetskravet. Om avståndet mellan bilens dragbord eller dragkoppling eller mellanvagnens dragbord och påhängsvagnens bakersta axel är större än 15 m, skall släpvagnens axelsystem vara tvångsstyrt eller kunna styras. Då släpvagnen har en särskild förare, skall denna ha radio-, telefon- eller annan tillförlitlig förbindelse med dragbilens förare.

2. Om släpvagns axelsystem försetts med tvångstyrning som kontrolleras från förarens säte, skall i kabinen finnas ett signalljus som visar att axelsystemet kan låsas i en körställning rakt framåt.

188 §

Användning av släpvagn

1. För specialtransporter godkänd påhängsvagn får utan särskilt tillstånd användas för transport av stolpar eller motsvarande långa föremål, om kombinationen av påhängsvagn och dess dragbil inte är längre än 20 m och såvida påhängsvagnens och fordonskombinationens höjd, bredd eller vikt inte överskrider de i 33—35 och 40 §§ fordonsförordningen stadgade värdena, och fastän fordonskombinationen inte uppfyller det i 39 § 2 mom. fordonsförordningen avsedda vändbarhetskravet. Under dessa förutsättningar får låglastpåhängsvagn användas

utan särskilt tillstånd även för transport av sådana i höjddel odelbara föremål och containere, vilkas transport vid användningen av en kortare släpvagn skulle förutsätta överskridande av den i 35 § fordonsförordningen stadgade höjden.

2. Släpvagn får utan särskilt tillstånd användas för andra än specialtransporter, såvida släpvagnens och fordonskombinationens vikter, längd, bredd och höjd, lasten medräknad, inte under transporten överskrider de i 33—35 och 40 §§ fordonsförordningen stadgade värdena och på villkor, att fordonskombinationen uppfyller det i 39 § 2 mom. fordonsförordningen avsedda vändbarhetskravet.

3. Släpvagn får användas samtidigt för transport av flera odelbara föremål, om de odelbara föremål som transporteras redan vart och ett för sig skulle medföra överskridande av antingen kombinationens eller släpvagnens längd, bredd eller transportens höjd. Transport av flera än ett odelbart föremål får dock inte förorsaka annan överskridning av ett största tillåtet gränsvärde. I 33 § fordonsförordningen tillåtna vikter får dock inte överskridas vid transport av flera odelbara föremål. Såvida transport kan utföras på alternativa sätt, vilka vart och ett för sig medför överskridande av olika gränsvärden, skall den föreskrift som gäller bredden iaktas i första hand och den som gäller höjden i andra hand.

4. Vid specialtransporter får lasten överskrida släpvagnens bredd eller längd eller baktill skjuta ut mera än 2 m endast om särskilt skal därtill föreligger.

4. Koppling av bogserad anordning

FOF bov § 224

Släpanordningar

224 §

Allmänt

1. Släpanordning får kopplas till motor-drivet fordon med iakttagande i tillämpliga delar av vad i detta avseende är stadgat om koppling av släpvagn till motsvarande fordon, dock så att:

a) besiktningsställes utlåtande om hållfastheten hos kopplingsanordningarna mellan det dragande fordonet och släpanordningen skall föreligga, då släpanordningens vikt överstiger 10 ton eller hälften av det dragande fordonets totalvikt;

b) då till bil kopplad släpanordnings mått överstiger de värden som allmänt är tillåtna på väg, iaktas för såväl bilens som släpanordningens del föreskrifterna om släpvagn för specialtransporter och dess koppling; och

c) då släpanordnings största bredd överstiger 2,50 m, skall dess fram- och bakhörn eller utstående delar målas med växelvis röda och gula ränder.

2. Till lastbil får kopplas en sådan släpanordning utan broms, vars totalvikt är högst hälften av dragbilens totalvikt.

3. Släpanordning skall på förutsättningar nämnda i 177 § ha en i samma paragraf nämnd hastighetsskylt.

5. Utmärkning av framåt eller bakåt utskjutande last

FOF § 61

Markering av last

61 §

1. Om last framtill skjuter ut över fordonets gränslinje eller baktill mer än en meter över dess gränslinje, skall lastens yttersta del tydligt markeras. För markering skall användas en röd eller rödgul markeringsflagga med minst dimensionen 300 × 300 millimeter.

2. Under mörker eller vid skymning eller om väderleksförhållandena eller motsvarande omständigheter det annars påkallar skall för markering av lastens överskjutande del användas framtill en lykta som visar vitt sken framåt och en vit reflektor, samt baktill en lykta, som visar rött sken bakåt, och en röd reflektor.

FOF bov § 9

9 §

Utstående delar och anordningar

Har fordon som konstruktionsdel eller utrustning en anordning, som skjuter framtill ut över fordonets gränslinje eller baktill mera än en meter över dess bakre gränslinje, och är väsentligt smalare än fordonet samt kan medföra trafikrisk, skall den markeras såsom i 61 § 2

mom. fordonsförordningen är föreskrivet om markering av utskjutande last. Anordningen skall därtill på båda sidor markeras med en från sidan synlig minst 1 200 cm² stor skylt som är målad med växelvis röda och gula snedställda ränder. Skyltarna skall därtill försees med E-godkända, minst 30 cm² stora brungula reflektorer och motsvarande ljus.

6. Lykta, som avger roterande eller blinkande brungult ljus

FOF bov § 25 mom 4 och 6

4. På bogserbil skall finnas åtminstone en eller, då ljusets synlighet det förutsätter, flera för ändamålet lämpade lyktor, vilka horisontalt i alla riktningar visar roterande eller blinkande brungult ljus. Lyktans lampeffekt skall vara minst 30 W och högst 60 W och ljuset skall blinka 2—4 gånger i sekunden. Då lykta i originalutförande som ljuskälla har en vederbörligen godkänd H₁- eller H₃-lampa eller en gasurladdningslampa, får lampeffekten avvika från ovan föreskrivna effekt. Lyktan skall hållas i funktion även under den ljusa tiden, då bogserbilen används för bärgning av fordon på väg eller för att dra fordon över väg så, att risk kan uppkomma för den övriga trafiken. Vid färd till olycksplats och vid bogsering därifrån får lyktan inte användas, om det inte av något särskilt skäl är nödvändigt för att varna den övriga trafiken. I bilens förarhytt

skall framför föraren finnas en kontrollampa som anger igenkänningslyktans funktion.

6. Ovan i 4 mom. nämnd lykta skall monteras även på bil, till vilken fogats anordning, som ökar bilens bredd eller är bredare än bilen eller vilken annars är avsedd och utrustad för väghållning eller arbete på väg, samt på dragbil till släpvagn för specialtransporter. Sådan lykta får anbringas även på bil, som används såsom utryckningsfordon, på bil som används i arbete vilket utförs på eller invid väg och, då annat synnerligt skäl föreligger, med tillstånd av besiktningsställe även på annan bil. Lyktan bör användas, då här avsedd bils från de allmänna trafikreglerna avvikande färd eller parkering eller bilens bredd eller längd kan medföra fara för den övriga trafiken.

7. Användning av varningslykta och -skyltar

FOF bov § 25 mom 9

9. Sådan igenkänningslykta, som fordras eller tillåts i en bil av ett bestämt slag eller vid viss användning av bil får inte anbringas i annan bil eller användas i annat syfte. I bog-

serbil får dock vid bogsering användas igenkänningslykta, som avses i 2 mom. Placeringen av ovan i 4, 5, 6 och 7 mom. nämnd lykta får avvika från bestämmelserna i 10 § 1 mom.

FOF bov § 10 mom 7

7. På fordon får inte monteras annan än i detta beslut nämnd lykta, såframt inte annorlunda har föreskrivits på grund av fordonets speciella användning.

8. Sidljus

FOF bov § 166

166 §

Sidljus

1. På släpvagn, vars karosserikonstruktions längd överstiger 6,00 meter, skall på vardera sidan finnas minst två lykter, vilka bör vara riktade åt sidorna och visa brungult ljus och befinna sig på ett inbördes avstånd i längdriktningen av minst 2,00 m och högst 6,00 m.

2. Lyktorna skall vara belägna på en höjd av minst 0,35 m och högst 1,50 m. Om det finns flera än en lykta på vardera sidan, skall de vara placerade på ungefär samma höjd.

3. Lyktorna skall, då de är minst två på vardera sidan, anbringas så, att den främsta befinner sig på ett avstånd av högst 2,00 m från släpvnagskarosseriets framparti och den längst bakåt belägna på ett avstånd av högst 1,00 m från bakpartiet.

4. Sidlyktans lampeffekt skall vara minst 4 W och högst 10 W.

5. Sidljuset skall vara synligt minst 15° uppåt och nedåt samt 45° framåt och bakåt.

6. Sidljusen skall vara kopplade så, att de fungerar samtidigt med dragbilens parkerings- och körlyus.

9. Grunden för överlastavgift och dess storlek i övertunga specialtransporter

Lagen om överlastavgift § 4 mom 3 och § 5

4 §

Grunden för avgiften

Då fråga är om på särskilda tillstånd grundad transport, som utförs med större tryck eller vikt än vad som allmänt är tillåtet på väg, fastställs överlastavgiften för hela den del av överskridningen av axel- eller boggitrycket eller av totalvikten, med vilken trycket eller vikten överskrider vad som anges i tillståndet.

5 §

Avgiftens storlek

Överlastavgiften utgör 50 mark för varje i enlighet med 4 § beräknat fullt hundratal kilogram av överskridningen. För varje hundratal kilogram med vilket överlasten överskrider 2 000 kilogram är avgiften likväl 150 mark och för varje hundratal med vilket den överskrider 4 000 kilogram 200 mark.

10. Specialtransporters eskortövervakare

Vägtrafiklagen § 4 och § 49

4 §

Reglering av trafiken

Vägtrafikant skall i första hand följa tecken eller anvisning som ges av polisman eller av annan som reglerar trafiken.

Anvisning som ges med trafikanordning skall följas, även om detta skulle innebära avvikelser från trafikregel. Regleras trafiken med trafikljus, skall ljussignal följas oberoende av anvisning som ges med annan trafikanordning.

49 §

Personer som reglerar trafiken

Trafiken regleras av polisman samt i de fall, om vilka stadgas genom förordning, av militärpolis och av personer som vederbörande myndighet förordnat till uppgiften.

Den som reglerar trafiken skall bära sådan klädedräkt eller inneha sådant kännetecken som tydligt kan urskiljas.

Vägtrafikförordningen § 2

Trafiken regleras av polisman och under försvarsmaktens övningar på väg av militärpolis eller av militärperson, som ha förordnats till denna uppgift.

Trafiken regleras även av personer, som:

- 1) statens järnvägar har förordnat att reglera trafiken vid plankorsning med järnväg;
- 2) kommunal myndighet har förordnat att reglera trafiken på ställe, där spårvägstrafik kan medföra fara eller olägenhet för annan vägtrafik;
- 3) myndighet, som ansvarar för reglering av trafik, har förordnat att reglera trafiken på grund av arbete, som utförs på vägen eller i dess närhet;
- 4) myndighet, som har beviljat tillstånd för specialtransport, har förordnat att reglera trafiken i fråga om transport, som kräver sådant tillstånd; eller
- 5) polisen har förordnat att tillfälligt reglera trafiken på grund av idrottstävling, folkfest, utställning eller av andra dylika orsaker.

Annan än uniformerad polisman skall vid reglering av trafik som stoppmärke använda vägmärket 311 (fordonstrafik förbjuden) i miniatyrformat.

HÄNVISNING FÖR BESVÄR ÖVER TILLSTÅNDSBESLUT AV ETT VÄG- OCH VATTENBYGGNADSVÄRK

Med detta beslut missnöjd kan med besvär söka ändring däri.

Besvärstiden är trettio (30) dagar räknat från den dag då ändringssökanden fått vetskap om beslutet, nämnda dag icke medräknad.

I besvärslagan, som riktas till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen bör meddelas:

- 1) ändringssökandens namn
- 2) det beslut, vari ändring söks
- 3) vilka delar i beslutet besväret gäller och den ändring, som krävs att skall göras däri, samt
- 4) kravets grunder, om de inte framgår av det, som ändringssökanden tidigare framlagt i saken.

Inlagen bör egenhändigt undertecknas av ändringssökanden eller av den som avfattat inlagen. Ändringssökandens och, om undertecknaren är någon annan, också undertecknarens yrke, boningsort och postadress bör framgå. Till inlagen bör detta beslut i original eller en å tjänstens vägnar bestyrkt avskrift därav samt ett bevis över datum för erhållande av vetskap om beslutet bifogas. Med inlagen bör också finnas de bevis, på vilka ändringssökanden vill stödja sig och som inte tidigare framlagts.

Besvärslagan bör inom besvärstiden ombestyras till väg- och vattenbyggnadsstyrelsens registratorskontor. På eget ansvar kan besvärslagan skickas per post eller med bud. Handlingarna bör lämnas till posten i så god tid, att de hinner fram före utgången av besvärstiden senast på besvärstidens sista dag under tjänstetid.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens adress och tjänstetider:

Besöksadress: Semaforbron 12 A
HELSINGFORS 52

Postadress: PB 33
00521 HELSINGFORS 52

Tjänstetid: 8-16.15
Sommartid: 8-15.15

HÄNVISNING FÖR BESVÄR ÖVER TILLSTÅNDSBESLUT AV VÄG- OCH VATTENBYGGNADSSTYRELSEN

Med detta beslut missnöjd kan med besvär söka ändring däri.

Besvärstiden är trettio (30) dagar räknat från den dag då ändringssökanden fått vetskap om beslutet, nämnda dag icke medräknad.

I besvärslagan, som riktas till trafikministeriet bör meddelas:

- 1) ändringssökandens namn
- 2) det beslut, vari ändring söks
- 3) vilka delar i beslutet besväret gäller och den ändring, som krävs att skall göras däri, samt
- 4) kravets grunder, om de inte framgår av det, som ändringssökanden tidigare framlagt i saken.

Inlagen bör egenhändigt undertecknas av ändringssökanden eller av den som avfattat inlagen. Ändringssökandens och, om undertecknaren är någon annan, också undertecknarens yrke, boningsort och postadress bör framgå. Till inlagen bör detta beslut i original eller en å tjänstens vägnar bestyrkt avskrift därav samt ett bevis över datum för erhållande av vetskap om beslutet bifogas. Med inlagen bör också finnas de bevis, på vilka ändringssökanden vill stödja sig och som inte tidigare framlagts.

Besvärslagan bör inom besvärstiden ombestyras till trafikministeriets registratorskontor. På eget ansvar kan besvärslagan skickas per post eller med bud. Handlingarna bör lämnas till posten i så god tid, att de hinner fram före utgången av besvärstiden senast på besvärstidens sista dag under tjänstetid.

Trafikministeriets adress och tjänstetider:

Besöksadress: Södra esplanaden 16
HELSINGFORS 13

Postadress: PB 235
00131 HELSINGFORS 13

Tjänstetid: 8-16.15
Sommartid: 8-15.15

